

**Από το πρακτικό της 06^{ης}
Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2026**

Αριθμός Απόφασης 30 / 2026

ΠΕΡΙ: Συζήτηση επί αιτήματος πολιτών για τα κυκλοφοριακά προβλήματα και τις φθορές του οδοστρώματος στην περιοχή ανατολικά του χειμάρρου Σκας.

Στη Ναύπακτο σήμερα Τετάρτη 11-03-2026 και ώρα 18:00 μ.μ. συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό Κτίριο του Ξενοδοχείου Ξενία, επί της οδού Αρβανίτη (Νοτιοδυτική αίθουσα), ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:4956/06-03-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 06-03-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ.1 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023(ΦΕΚ Α/163/06-10-2023).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	
2. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
3. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
4. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
5. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
6. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	
7. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	
8. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
9. Ραυτόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
10. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
11. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	
12. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
13. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	
14. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	
15. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	
16. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	
17. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	
18. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	
19. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
20. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	
21. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	
22. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	
23. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	
2. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση απών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Άγγελος Σταυρόπουλος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 23 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 1^ο θέμα ημερησίας διάταξης «Συζήτηση επί αιτήματος πολιτών για τα κυκλοφοριακά προβλήματα και τις φθορές του οδοστρώματος στην περιοχή ανατολικά του χειμάρρου Σκας».

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά και έχει ως εξής:

Πρόεδρος: Συνάδελφοι καλησπέρα. Ξεκινάμε τη σημερινή Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Λόγω της σημασίας των θεμάτων που θα συζητηθούν, θα τηρηθεί αυστηρά η διαδικασία και η σειρά των ομιλητών με συγκεκριμένο χρόνο, ώστε να ακουστούν όλες οι απόψεις και να ολοκληρωθεί ομαλά η διαδικασία. Παρακαλώ οι τοποθετήσεις σας να περιορίζονται στο θέμα, να αποφεύγονται οι προσωπικές αναφορές ώστε να διατηρηθεί ο θεσμικός χαρακτήρας αυτής της συζήτησης. Ο λόγος θα δίνεται από την έδρα και μόνο και θα τηρείται η σειρά. Ξεκινάμε λοιπόν με το πρώτο (1^ο) θέμα, με το πρώτο (1^ο) θέμα που έχει...

Κεχαγιάς: Κύριε Πρόεδρε μπορώ να πω κάτι;

Πρόεδρος: Δεν έχουμε πάρει καν παρουσίες συνάδελφε, περιμένετε λίγο.

Κεχαγιάς: Ναι πάρτε παρουσίες.

Πρόεδρος: Ναι. Λοιπόν παρόντες είναι: Κοτρωνιάς Θωμάς, Τσουκαλάς Κωνσταντίνος, Σταυρόπουλος Άγγελος, ο κύριος Ζορμπάς Ντίνος είναι δικαιολογημένα απών, δήλωσε ασθένεια. Ο κύριος Ραυτόπουλος Νικόλαος, ο κύριος Παπαϊωαννίδης Ιωάννης, Κούκουνας Αθανάσιος, Καραδήμας Χαράλαμπος, Μουχτούρης Ηρακλής και Δελημάρης Γρηγόριος. Παρόντες είναι: ο κύριος Σιαμαντάς Γεώργιος, ο κύριος Ασημακόπουλος Γεώργιος, ο κύριος Γούλας Γεώργιος, ο Γουρζής Σπυρίδων, ο κύριος Κωνσταντόπουλος Ανδρέας, ο κύριος Κεχαγιάς Παναγιώτης και η κυρία Πατακοπούλου Μαρίνα. Από το σύνολο των είκοσι πέντε (25) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, παρόντες είναι οι δέκα έξι (16).

Πρόεδρος: Πρώτο (1^ο) θέμα ημερησίας διάταξης.

Πρόεδρος: Διαπιστωθείσης της απαρτίας κηρύσσω την έναρξη της Τακτικής Συνεδρίασης, σήμερα Τετάρτη 11 Μαρτίου του 2026 με μοναδικό θέμα συζήτησης το "**Αίτημα των πολιτών για το κυκλοφοριακό πρόβλημα και τις φθορές του οδοστρώματος στην περιοχή ανατολικά του χειμάρρου Σκα**". Κατά παρέκκλιση, κύριε συνάδελφε κάτι θέλετε να δηλώσετε.

Κεχαγιάς: Θέλω να δηλώσω το εξής. Ότι από 18 Φεβρουαρίου του 2026 έχει η Αιτωλική Αναπτυξιακή ανακοινώσει ότι σήμερα 11 Μαρτίου και ώρα 18:00 θα πραγματοποιήσει μία ενημέρωση...

Πρόεδρος: Καταρχήν Πρόεδρε, καταρχήν συνάδελφε, οποιαδήποτε ανακοίνωση γνωρίζετε ότι γίνεται διά μέσω του Προεδρείου. Αν θέλετε να τη διαβάσει το Προεδρείο και η Γραμματέας ή εγώ.

Κεχαγιάς: Όχι δεν διαβάζω, απλά να σας την πω.

Πρόεδρος: Διότι κάνετε ανακοίνωση η οποία δεν προβλέπεται δυστυχώς από τη διαδικασία. Έχει υπάρξει προηγούμενο, που δεν έχω επιτρέψει σε συνάδελφο να κάνει το ίδιο. Θέλετε να το δώσετε σε μένα να το διαβάσω ό,τι ακριβώς γράφω, δεν είναι πρόβλημα.

Κεχαγιάς: Μα δεν γράφω κάτι.

Πρόεδρος: Ό,τι ακριβώς λέτε εννοώ.

Κεχαγιάς: Οκ εντάξει, θα σας το καταθέσω γραπτώς. Θα το γράψω και θα σας το καταθέσω γραπτώς.

Πρόεδρος: Βεβαίως, βεβαίως. Στο επόμενο Συμβούλιο όμως αυτό μπορεί, να γίνει άμεσα, θα γίνει και άλλο ένα Συμβούλιο μες στον Μάρτη να ξέρετε. Λοιπόν...

Κεχαγιάς: 11 Μαρτίου και ώρα 18:00 συνεδριάζει η Αιτωλική για ένα πολύ σοβαρό θέμα που έχει να κάνει με τις δημόσιες επενδύσεις και ότι δεν είναι δυνατόν την ίδια μέρα και ώρα, να συζητάμε εδώ ένα τόσο σημαντικό θέμα ενώ θα έπρεπε να δώσουμε το παρόν και εκεί, γιατί είναι πάρα πολύ σοβαρό και μας αφορά όλους. Και δεν αφορά μόνο εμάς, αφορά και τους Συλλόγους μας, αφορά και τον Δήμο, αφορά και τους αιρετούς και το κοινό και όλους τους δημότες. Και δεν είναι δυνατόν εδώ και ένα μήνα να έχει ανακοινωθεί και να κάνουμε Δημοτικό Συμβούλιο ίδια μέρα, ίδια ώρα.

Πρόεδρος: Προχωράμε τη διαδικασία. Δεν είναι κάτι το οποίο καταγράφεται στα πρακτικά, είναι μια τοποθέτηση ενός συναδέλφου, δεν μπαίνει στα πρακτικά, είναι εκτός ημερήσιας διάταξης, οπότε προχωράμε ευθύς αμέσως στην ανάλυση του θέματος με εισηγητή τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο τον κύριο... Παρακαλώ, παρακαλώ έχετε τον λόγο, ανοίξτε το μικρόφωνό σας, πείτε τα στοιχεία σας για να καταγραφούν στα πρακτικά και θα ακολουθήσουμε κανονικά τη διαδικασία. Και παρακαλώ, όποιος επιθυμεί μετά να μιλήσει, σύμφωνα με την διαδικασία, θα πρέπει να τον ενημερώσουμε πιο πριν για να είναι έτοιμος. Έχετε τον λόγο. Είστε η κυρία;

Σωτηροπούλου: Ονομάζομαι Σωτηροπούλου Λαμπρινή. Κύριοι Πρόεδροι, κύριε Δήμαρχοι, κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι. Ονομάζομαι Σωτηροπούλου Λαμπρινή και είμαι κάτοικος Λυγιά. Σήμερα, δεν μιλάω μόνο για τον εαυτό μου, μιλάω εκ μέρους 112 κατοίκων και επαγγελματιών της περιοχής οι οποίοι υπέγραψαν το κείμενο που καταθέτω σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο. 112 πολίτες που ζουν, εργάζονται και κινούνται καθημερινά στο Λυγιά και που βλέπουν εδώ και μήνες την περιοχή τους να έχει μετατραπεί σε ένα απέραντο εργοτάξιο χωρίς κανόνες, χωρίς έλεγχο και κυρίως, χωρίς σεβασμό στους κατοίκους. Η κατάσταση των δρόμων μας σήμερα είναι επεικώς απαράδεκτη. Λακκούβες, καθιζήσεις, ρηγματώσεις, σπασμένα οδοστρώματα με συνέπεια σπασμένα οχήματα, συνθέτουν τη συνολική εικόνα. Μία εικόνα εγκατάλειψης που δημιουργεί καθημερινά κινδύνους για οδηγούς, πεζούς και ιδιαιτέρως μαθητές. Η κατάσταση αυτή δεν είναι φυσικό

φαινόμενο και δεν έπεσε από τον ουρανό. Είναι αποτέλεσμα κακής οργάνωσης, ελλιπούς σχεδιασμού και κυρίως, κυρίως έλλειψης ελέγχου. Για μήνες η περιοχή λειτουργούσε στον αυτόματο. Χωρίς σοβαρή σήμανση. Οι οδηγοί δεν ήξεραν πως να κινηθούν, και εμείς οι κάτοικοι αναγκαστήκαμε να κάνουμε χρέη Τροχονόμων για να μην προκληθούν ατυχήματα. Ευχής έργο που όσα ατυχήματα συνέβησαν, περιορίστηκαν μόνο σε υλικές ζημιές. Και δεν θρηνήσαμε ανθρώπινες ζωές. Τα στενά στις γειτονιές μας μετατράπηκαν σε παρακαμπτήριους δρόμους, περνούσαν αυτοκίνητα, φορτηγά, ακόμη και μηχανήματα βαρέα, σε δρόμους που δεν έχουν σχεδιαστεί σαφώς για τέτοια κυκλοφορία. Και μέσα σε όλο αυτό, οι αυλές μας έγιναν δημόσιοι δρόμοι για να εξυπηρετηθεί η κατάσταση. Την ίδια στιγμή επαγγελματίες της περιοχής υπέστησαν σοβαρή οικονομική ζημιά. Αφού αναγκαστήκαν να υπολειτουργήσουν ή ακόμη και να κλείσουν για ημέρες ή και εβδομάδες. Και εδώ γεννιούνται πολύ συγκεκριμένα ερωτήματα. Ποιος ελέγχει κύριοι την τήρηση των όρων του έργου; Ποιος ελέγχει τον εργολάβο; Ποιος είναι υπεύθυνος για αυτή την εικόνα; Σύμφωνα με όσα έχουν γίνει γνωστά, η σύμβαση προέβλεπε να διατηρείται ένα ρεύμα κυκλοφορίας ανοιχτό με σηματοδότη. Όλοι γνωρίζουμε ότι αυτό δεν έγινε ποτέ. Ενημερωθήκαμε επίσης ότι υπάρχει χρηματοδότηση για σήμανση. Και ερωτώ ευθέως. Που ήταν αυτή η σήμανση; Ποιος έλεγξε αν τοποθετήθηκε; Ποιος ελέγχει τελικά αν τηρούνται οι όροι του έργου; Η απάντηση είναι η προφανής. Κανένας, κανένας. Δεν (...ασαφείς λέξεις...) στα έργα αναβάθμισης και υποδομών και κανείς δεν είπε ποτέ κάτι τέτοιο. Αλλά δεν δεχόμαστε έργα που αφήνουν πίσω τους εικόνες καταστροφής πολέμου. Κυκλοφοριακό χάος και μία ολόκληρη Κοινότητα σε αγανάκτηση. Δεν δεχόμαστε να πληρώσουμε εμείς το κόστος, μιας κακής ή και ανύπαρκτης διαχείρισης. Για τους παραπάνω λόγους, οι 112 κάτοικοι και οι επαγγελματίες ζητάμε ξεκάθαρα από το Δημοτικό Συμβούλιο, άμεση και πλήρη αποκατάσταση των ζημιών του οδοστρώματος σε ολόκληρη την περιοχή του Λυγιά. Άμεση τοποθέτηση των απαραίτητων φρεατίων. 600.000 ευρώ που έχουν ψηφιστεί για αποκατάσταση οδοστρωμάτων στην Κοινότητα της Ναυπάκτου, να κατευθυνθούν στο σύνολό τους στο Λυγιά, ώστε να αποκατασταθούν οι ζημιές που προκλήθηκαν. Κλείνοντας, θέλω να τονίσω ότι οι 112 υπογραφές που καταθέτουμε σήμερα δεν είναι απλώς ένα χαρτί, αντιστοιχούν σε 112 πολίτες που απαιτούν λύσεις. Μπορεί ο καιρός να επιδείνωσε την κατάσταση, αλλά δεν είναι ο ηθικός αυτουργός της ανεξέλεγκτης κυκλοφορίας στα στενά του Λυγιά. Υπεύθυνοι είσατε εσείς πρώτα, σαν Δημοτική Αρχή και μετά ο εργολάβος. Μη προσπαθήσετε λοιπόν με κανέναν τρόπο να αποποιηθείτε τις ευθύνες για την απαράδεκτη κατάσταση που δημιουργήθηκε. Έχετε την κύρια ευθύνη.

Πρόεδρος: Στο θέμα μας παρακαλώ.

Σωτηροπούλου: Φροντίστε άμεσα να επισπευσθεί το έργο και να διευθετήσετε τη κυκλοφορία, χθες. Δεν θα ανεχτούμε τη συνέχιση αυτής της κατάστασης ούτε για ένα λεπτό ακόμη. Σας ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε που τηρήσατε το χρόνο. Ζήτησε τον λόγο, κατά παρέκκλιση κύριε Δαβανέλλο εσείς ζητήσατε τον λόγο; Θα μιλήσετε με ποια ιδιότητα; Ωραία. Ελάτε λίγο στο μικρόφωνο, καθίστε. Ελάτε λίγο στο μικρόφωνο καθίστε. Ο λόγος που σας το είπα είναι ότι όταν ρώτησα πριν ποιος είναι εκπρόσωπος των πολιτών, η κυρία Σωτηροπούλου... Ωραία κύριε Δαβανέλλο. Έχετε τον λόγο ναι. Ανοίξτε.

Δαβανέλλος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Πρώτον να ξεκαθαρίσω ότι εκπροσωπώ πρώτα τον εαυτό μου ως επαγγελματία της περιοχής και δεν υπάρχει κάποιο θεσμικό όργανο που μίλησε προηγουμένως η συντοπίτης μας και της περιοχής οπότε δεν σημαίνει ότι, ή ότι πρέπει να μη μιλήσει κάποιος άλλος ας πούμε. Μακάρι να ήταν και οι 112 εδώ πέρα, πιστεύω θα εκφράζαν την ίδια αγωνία. Εκφράζω λοιπόν τη δική μου αγωνία ως επαγγελμα-

τίας τη περιοχής και πιστεύω και την αγωνία και άλλων συναδέλφων εκεί της κοντινής περιοχής.

Πρόεδρος: Αν έχετε την καλοσύνη, συγγνώμη που σας διακόπτω, πείτε το όνομά σας για τα πρακτικά για την αποδελτίωση.

Δαβανέλλος: Ναι Δαβανέλλος Θέμης, επαγγελματίας της περιοχής και Πρόεδρος στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας. Μιλάμε λοιπόν για ένα έργο το οποίο έχει ξεκινήσει εδώ και δυο μήνες, περισσότερο από δυο μήνες, με ελλιπέστατη, όπως λέει, με κάλυψε η προλαλήσασα, μιλάμε για ένα σημείο που είναι η νευραλγικότερη οδός και η είσοδος, η ανατολική είσοδος της πόλης. Μιλάμε για ένα έργο 100 μίλια με 200 μέτρα το πολύ, που ξεπέρασε τους δυο μήνες κατασκευής. Μιλάμε για σήμανση τριτοκοσμικές συνθήκες έως ανύπαρκτες συνθήκες της σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Δεν μιλάω για κυκλοφορία τις βραδινές ώρες είτε από φορτηγά, είτε από ΙΧ. Δεν μιλάω για την ύπαρξη από λακκούβες και ατυχήματα. Μιλάμε για πλήρη ανυπαρξία και πλήρη ανευθυνότητα όλων των υπευθύνων. Δεν μιλάμε για την ανευθυνότητα και το εννοώ αυτό, που υπήρξε στη μεγαλύτερη ημέρα επισκεψιμότητας της εποχής αυτής, την Καθαρή Δευτέρα, όπου ενώ άνοιξε ο δρόμος τη Τρίτη το πρωί και όχι τη Δευτέρα, με τεράστια επισκεψιμότητα στην περιοχή μας, με αποτέλεσμα να υπάρχει μια απίστευτη ταλαιπωρία επισκεπτών χωρίς καμία κατεύθυνση και καμία μέριμνα για αυτή την ημέρα και ρωτώ ευθέως και εγώ. Που υπάρχουν οι ευθύνες. Υπάρχουν οι ευθύνες ντε και καλά όπως όλοι διαδίδουν, στον εργολάβο; Υπάρχουν οι ευθύνες στον Δήμο; Υπάρχουν οι ευθύνες στην ανυπαρξία τελείως της Τροχαίας; Δεν αφορά τη Τροχαία, την τοπική μας Τροχαία όλο αυτό το μπλοκάρισμα των γύρω δρόμων; Ο Δήμος και η ευθύνη του έγκειται μόνο στην τεχνική επίληψη, δηλαδή πόσα μέτρα είναι το μπετόν και αν είναι καλό το μπετόν; Δεν υπάρχει καμία άλλη ευθύνη εκ μέρους της Δημοτικής, του Δήμου και της λειτουργίας της Δημοτικής Αρχής; Και αν πούμε ότι ο Δήμος ενδιαφέρθηκε και για τα τεχνικά προβλήματα του δρόμου και της εκτέλεσης του έργου, για τους υπόλοιπους δημότες και τις επιχειρήσεις, οι υπόλοιποι τι είναι; Οι Ιθαγενείς είναι της περιοχής; Ήρθε ποτέ κανένας να δει την αγωνία και πως λειτουργούν; Το μόνο που εισπράξαμε όλες τις φορές, ήταν απευθυνόμενοι ή εγώ προσωπικά, είτε στον κύριο Δήμαρχο είτε και σε διάφορους παράγοντες του έργου, μου είπαν επί λέξει, πάντα το σλόγκαν είναι υπομονή και θα τελειώσει το έργο. Δεν διαφωνεί κανένας ότι θα τελειώσει το έργο ή δεν πρέπει να γίνει. Πιστεύω όμως ότι αυτό το έργο είναι, θα πρέπει να αποτελέσει ένδειξη της κακοτεχνίας, ένδειξη της κακής οργάνωσης ούτως ώστε να είναι φάρος για να μην ξανασυμβεί στο μέλλον. Θα ήθελα απάντηση από κάποιον υπεύθυνο, είτε από τον κύριο Ραυτόπουλο ή δεν ξέρω ποιον άλλον, να μάθω πως εφαρμόζονται τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και αν υπάρχουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Εγώ στην περιοχή, θα καταθέσω και τη δικιά μου προσωπική εμπειρία και πρόβλημα, για να καταλάβετε το μέγεθος του προβλήματος. Αυτή τη στιγμή στο έργο λειτουργεί λοιπόν με έναν σηματοδότη, όπου καθημερινά υπάρχουν τεράστια προβλήματα και χάνεται ο χρόνος της διέλευσης με αποτέλεσμα να γίνεται το αλαλούμ. Στη δική μου επιχείρηση καθημερινά έχω τουλάχιστον 20 φορτοεκφορτώσεις, καθημερινά κατά μέσο όρο. Δυο εκ των οποίων χθες από Αθήνα, επέστρεψαν γιατί δεν μπορούσαν να προσεγγίσουν γιατί το Σάββατο συνεννοηθήκαμε με τον εργολάβο, σας κουράζω αλλά θα σας το πω έχει σημασία, να κλείσει ο δρόμος οριστικά τη Δευτέρα προκειμένου να ριχτούν τα τσιμέντα. Συμφωνήσαμε και είπαμε εντάξει. Σήμερα κύριοι είναι Τετάρτη και ακόμα ρίχνουν τσιμέντα. Λοιπόν από ό,τι μου είπαν σήμερα για να μας διευκολύνουν αύριο, γιατί έχω πάλι το ίδιο πρόβλημα, θα στρώσουν κάποιο χώμα για να διευκολυνθούμε. Φανταστείτε λοιπόν εκτός από μένα, παραδίπλα είναι ένα βενζινάδικο, παραδίπλα είναι ένα Ιατρικό Κέντρο, παραδίπλα είναι ένας Σταθμός Λεωφορείων Τουριστικών. Ξέρετε ότι έχουν σκορπίσει όλοι τα λεωφορεία παράδειγμα, στις γειτονιές προκειμένου να εξυπηρετηθούν; Και δεν μπορούν να εξυπηρετούνται; Κάνω λοιπόν και εγώ έκκληση από τη μεριά μου, να είναι παράδειγμα προς αποφυγή

στο μέλλον εκ μέρους του Δήμου και των Τεχνικών Υπηρεσιών και περιμένω συγκεκριμένη απάντηση όσον αφορά συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, όχι τα λόγια των εργολάβων και των εργατών εκεί πέρα, ότι πήραμε μια παράταση μάλλον μέχρι 3/4 και τι μέλλει γενέσθαι μέχρι τις 3/4. Πρέπει να λειτουργήσουμε. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ αγαπητέ. Κύριε Ραυτόπουλε έχετε τον λόγο. Πάμε με βάση όπως ορίζει η διαδικασία.

Ραυτόπουλος (ανάγνωση εισήγησης): Πράγματι κύριο συνάδελφοι και αγαπητοί συμπολίτες, αυτό το οποίο συνέβη στο έργο αυτό, δεν είναι η καλύτερη εικόνα την οποία θα μπορούσε να είχε ένα έργο. Όμως θα πρέπει να μπούμε στη διαδικασία να δούμε με καθαρή ματιά όλοι μας, τις συνθήκες κάτω από τις οποίες ξεκίνησε αυτό το έργο. Και έτσι για την ιστορία επιτρέψτε μου να σας πω ότι το έργο αυτό ξεκίνησε στις 12 Γενάρη και δόθηκε στην κυκλοφορία όπως είπε και ο κύριος Δαβανέλλος, τμήμα του δρόμου σωστό, στις 24 Φλεβάρη. Σήμερα λοιπόν προκειμένου να' ρθω να απαντήσω στους συμπολίτες μας, χρησιμοποίησα τον ιστότοπο worldweatheronline.com. Θα παρακαλέσω όποιος θέλει να με ελέγξει για την ορθότητα των λεγόμενων μου. Από τις 12, είχαμε μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, 12-13-14, 17, 20-21-22-23-24, 26-27-28-29-30-31 Γενάρη, βροχές. Βέβαια να σας θυμίσω ότι στις 20 και στις 21 Γενάρη είχαμε τις καταιγίδες από τις οποίες δεν άντεξε ούτε η Ιόνια Οδός. Επίσης είχαμε από τη 1-2-3-4-5-6-7,-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17 και 18 Φλεβάρη, συνεχώς βροχή. Εκτός, δυνατή βροχή, εκτός τις ημέρες 3-4, 11, 14 και 17 που είχε ψιχάλες. Τι θέλω να πω; Θέλω να πω ότι οι συνθήκες κάτω από τις οποίες ξεκίνησε να εκτελεστεί αυτό το έργο, από πλευράς καιρού δεν ήταν οι ιδανικές. Όμως συνάδελφοι θα πρέπει να αναλογιστούμε ότι στο σημείο αυτό, κατασκευάζεται ένα έργο το οποίο θα λύσει πάρα πολλά προβλήματα και θα πρέπει όλοι να έχουμε μια ανοχή. Πριν από, στο προ-προ προηγούμενο Συμβούλιο της Λογοδοσίας, δέχθηκα μια ερώτηση αν θυμάμαι καλά από τον κύριο Κωνσταντόπουλο, αναφορικά με τα όμβρια του Λυγιά, για την μελέτη την οποία έχει συνταχθεί στην Κοινότητα Λυγιά αλλά τι μέλλει γενέσθαι και για την διαδικασία της δυτικής πλευράς του Λυγιά στην περιοχή του 3^{ου} Γυμνασίου την οδό Μιχαλοπούλου και την οδό Κατσαντώνη. Πράγματι στην οδό Κατσαντώνη, υπήρχε, υπάρχει ένα σοβαρό πρόβλημα με τα όμβρια. Αν όμως δεν κατασκευαστεί το έργο του χιλιάρι αγωγού, δεν υπάρχει περίπτωση να γίνει παροχέτευση των όμβριων στην οδό Κατσαντώνη. Και μάλιστα θα σας πω ότι στις σημειώσεις που κρατώ για το Τεχνικό Πρόγραμμα της Ναυπάκτου, την οδό Κατσαντώνη και την παροχέτευση των όμβριων, την έχω στις σημειώσεις μου. Να δούμε με ποιον τρόπο θα μπορέσουμε να λύσουμε το πρόβλημα των όμβριων. Πράγματι λοιπόν αυτοί οι δρόμοι περίξ του Αγίου Νικολάου, είχαν ένα δυσανάλογο φορτίο και εξαιτίας του έργου. Φέρτε στη μνήμη σας λίγο το χάρτη και πείτε μου πως θα μπορούσε να διοχετευτεί με άλλον τρόπο η κίνηση από το Κέντρο Υγείας μέχρι το έργο και από την οδό Μιχαλοπούλου πάλι μέχρι το έργο. Τι θέλω να πω. Βγήκα και στις ιστοσελίδες και στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και ενημέρωσα ότι θα ξεκινήσει το έργο και πρότεινα συγκεκριμένη διαδρομή. Ήτοι από το καφενείο του Καλπακιώρη, διερχόμενοι από Δάφνη προς Ναύπακτο, πρώτα από όλα να χρησιμοποιήσουν πάρα πολλοί όσοι μπορούν, την παράκαμψη της Ναυπάκτου, όσοι δεν τους βολεύει, ζήτησα να χρησιμοποιήσουν τον δρόμο από την οδό, από το καφενείο του Καλπακιώρη προς την Κοινότητα Λυγιά, στη διασταύρωση του κεντρικού δρόμου της Κοινότητας Λυγιά με την οδό Γεννηματά αριστερά και στο ΚΤΕΛ. Και το αντίστροφο, από την γέφυρα του Σκα, όσοι κατευθύνονται με κατεύθυνση προς το Ξηροπήγαδο, το αντίστροφο. Δεν τηρήθηκε. Ήτανε πάρα πολλοί αυτοί οι οποίοι χρησιμοποίησαν τις παρακείμενες του έργου οδούς, προκειμένου να εξυπηρετηθούν γιατί έτσι θεώρησαν ότι τους βόλεψε. Επίσης, εδώ και αρκετό καιρό, αφού διαπιστώσαμε ως Δημοτική Αρχή ότι υπάρχει πρόβλημα με την ολοκλήρωση του έργου και το πρόβλημα ποιο ήταν; Το υλικό το οποίο έπεσε για την επικάλυψη του σκάμματος, να το πω έτσι λαϊκά, ζυμουρώτανε. Έμπαινε ο οδοστρωτήρας επάνω να το πατήσει και ξεχείλιζε

από δω και από κει στις ρόδες του οδοστρωτήρα. Έτσι λοιπόν αφού διαπιστώσαμε ότι υπάρχει πράγματι μια καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου, ζητήσαμε από την Τεχνική Υπηρεσία και η Τεχνική Υπηρεσία στις 19/2 έστειλε έγγραφο στον εργολάβο με τον οποίο ζητάει την επιτάχυνση, επίσπευση των εργασιών στο έργο γιατί ακριβώς υπήρχαν τα προβλήματα. Θα σας πω ότι εκεί μπροστά στου κυρίου Δαβανέλλου, υπήρχε μια λακκούβα, μια λακκούβα η οποία δεν περιποιούσε τιμή σε κανέναν. Για αυτή τη λακκούβα λοιπόν, δέχθηκα από πέρυσι, πάρα πολλές παρατηρήσεις από κάποιους γείτονες. Προχτές δέχθηκα επίθεση από τους ίδιους γείτονες για το ότι κλείσαμε τη λακκούβα. Συνάδελφοι, δεν υπάρχει περίπτωση να γίνει έργο χωρίς όχληση. Δεν είχαμε καμία δυνατότητα να φέρουμε με ελικόπτερο τα πεζοδρόμια και να τα τοποθετήσουμε. Ζητήσαμε την ανοχή. Ο καιρός δεν μας ευνόησε. Από κει και πέρα εγώ πιστεύω ότι είμαστε σε μια, σε έναν καλό δρόμο ώστε να ολοκληρωθεί το έργο σύντομα. Αυτά.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Ραυτόπουλε. Όχι, όχι η διαδικασία δεν είναι των ερωτήσεων. Η διαδικασία είναι τοποθετήσεων των επικεφαλής των παρατάξεων. Έχει τον λόγο ο κύριος Σιαμαντάς. Αν θέλει να ορίσει έναν εισηγητή. Μετά έχει ο κύριος Κωνσταντόπουλος και μετά οι Δημοτικοί Σύμβουλοι όπως ορίζει ο κανονισμός. Γιατί υπάρχει συγκεκριμένη διαδικασία. Κύριε Σιαμαντά έχετε τον λόγο.

Σιαμαντάς: Κύριε Ραυτόπουλε με εξέπληξε η δικαιολογία ότι υιοθετήσατε το γεγονός ότι κάθε χειμώνα βρέχει. Αυτό θα έπρεπε να το περιμένετε. Εντάξει. Αλλά μέσα στον προγραμματισμό, σας παρακαλώ...

Πρόεδρος: Αφήστε τον.

Σιαμαντάς: Μέσα στον προγραμματισμό είναι και αυτό. Να διαλέξετε ποια εποχή και σε ποιες συνθήκες κλιματολογικές, θα εκτελεστεί ένα έργο το οποίο δημιουργεί μεγάλη επιβάρυνση σε μια περιοχή. Το χειμώνα πάντα βρέχει. Αλλά κυρία Σωτηροπούλου και κύριε Δαβανέλλο, εμείς δεν πέφτουμε από τα σύννεφα. Εμείς το έργο αυτό το έχουμε ξαναδεί. Η Δημοτική Αρχή για ακόμα μια φορά είναι της τακτικής πάμε και όπου βγει. Αυτό λοιπόν δεν το έχουμε δει μόνο σε αυτό το έργο, έχουν γίνει και άλλες αστοχίες στην επίβλεψη, άλλων έργων, σημαντικών έργων, όπως θα βλέπετε τώρα στο λιμάνι και στο λιθόστρωτο γίνονται ανακατασκευές από κακοτεχνίες, εμείς τότε όταν γινότανε, όταν ήρθε για παραλαβή το έργο δεν το, ψηφίσαμε κατά της παραλαβής γιατί είχε τεράστιες κακοτεχνίες, κανείς στην επίβλεψη, η Αγία Παρασκευή το έργο από κακή επίβλεψη έφτασε σε σημείο να χαθεί το 1/3 του έργου, γιατί υπήρχε ένα υπόλοιπο 16.000 και δεν μπορούσαν να το πληρώσουν. Οι έξυπνες διαβάσεις, μισές δουλεύουν, οι άλλες δεν δουλεύουν. Δηλαδή το έχουμε δει επανειλημμένως και είναι η πολλοστή φορά που αποδεικνύει αυτή η Δημοτική Αρχή, ότι είναι ανίκανη, ανίκανη να επιβλέψει την υλοποίηση ενός έργου. Και αυτό δεν είναι τυχαίο. Αυτή η Δημοτική Αρχή, αντί να συντάσσεται με την κοινωνία και να σας φέρνει εδώ σήμερα 112 υπογραφές να υπερασπιστείτε τα συμφέροντά σας, αυτή η Δημοτική Αρχή, συντάσσεται με τα συμφέροντα του εργολάβου. Και μη φωνάζετε. Θα σας πω γιατί το λέω αυτό το πράγμα. Δεν μπορείς να είσαι και με τον εργολάβο και με την κοινωνία και με τον Δήμο. Όταν ο εργολάβος τσεπώνει, βάζει στην τσέπη του 54.000 ευρώ για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κύριοι της συμπολίτευσης, και με 54.000 ευρώ παρουσιάζει πέντε πινακίδες ανάποδες, είναι δυνατόν να μη δημιουργηθεί αυτό το κομφούζιο και αυτό το χάος στην περιοχή που διαμαρτύρονται σήμερα οι κάτοικοι; 54.000 ευρώ. Αυτή είναι η πραγματικότητα και σε αυτό θα πρέπει να απαντήσετε, να ζητήσετε συγνώμη και να αναγκάσετε τον εργολάβο, να αναγκάσετε τον εργολάβο να εξυγιάνει όλες τις παρακαμπτήριες, όλες τις παρακαμπτήριες μέχρι σήμερα, να τοποθετήσει σοβαρή σήμανση και δεύτερον και τελευταίο μάλλον, να προσπαθήσει, να προσπαθήσει σύντομα με διπλοβάрдεις, να τελειώσει αυτό το έργο το οποίο έχει δημιουργήσει τόσο μεγάλα προβλήματα. Εσείς κα-

ταρχήν θα πρέπει πρώτον και κύριον, να μας απαντήσετε σε ποιο χρονοδιάγραμμα θα υφίσταται το έργο αυτό το οποίο γίνεται και μέχρι τότε, με τα χρήματα αυτά τα 54.000, να ανακατασκευαστούν έστω και πρόχειρα, πριν την τελική τους, πριν παρέμβετε ολοκληρωτικά, οι παρακαμπτήριες του έργου. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ κύριε συνάδελφε. Κύριε Κωνσταντόπουλε.

Κωνσταντόπουλος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Μέχρι σήμερα είχαμε ακούσει όλες τις εκδοχές, αλλά το ότι μας φταίει ο κακός μας ο καιρός δεν το είχαμε ακούσει. Σήμερα ακούσαμε και αυτό. Ακούσαμε τελικά ότι σε αυτή την πόλη και σε αυτόν τον Δήμο, για όλα πάντα κάποιος φταίει, αλλά δεν φταίει ποτέ η Δημοτική Αρχή. Η Δημοτική Αρχή τα κάνει όλα καλά, αλλά η αντιπολίτευση, ο κακός μας ο καιρός, οι κάτοικοι, το 112, όλα μαζί φταίνε. Ποτέ όμως δεν φταίει η Δημοτική Αρχή. Απαρίθμησε ο κύριος Αντιδήμαρχος, αρκετά πράγματα. Ξέχασε όμως να πει το εξής. Κύριε Αντιδήμαρχε τουλάχιστον τρεις φορές σας έχω επισημάνει τα προβλήματα που υπάρχουν ανατολικά του Σκα. Όντως σας φέραμε στη λογοδοσία, για το θέμα που υπάρχει με τα όμβρια ύδατα. Μας είπατε ότι αναμένεται στο επικείμενο Τεχνικό Πρόγραμμα. Μας είπατε και μάλιστα σήμερα ακούσαμε ότι το έχετε γραμμένο και στην ατζέντα σας. Πάλι καλά κάτι είναι και αυτό. Μας είπατε επίσης αν θυμάστε καλά, όταν σας ρώτησα τι γίνεται με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τον κύριο Δήμαρχο τον είχα ρωτήσει στη Δημοτική Επιτροπή και εκεί μου είπε ότι, κύριε Κωνσταντόπουλε εσείς μην άγχεστε, μάλιστα Αντρέα, δεν το έχετε ψηφίσει αυτό, είναι από την προηγούμενη θητεία οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ψηφισμένες. Στην αναζήτηση όπου έκανα, γιατί το έργο έχει ξεκινήσει από την προηγούμενη θητεία, διαπίστωσα ότι όντως υπήρχαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, υπήρχε μια επιπλέον σύμβαση 110.000 ευρώ στην οποία περιλαμβανόντουσαν μέσα και η σύμβαση, περιλάμβανε μέσα τον αγωγό που θα οδηγούσε τα όμβρια το χιλιάρι με τη (...ασαφής λέξη...) είτε ανατολικά του Σκα, για να βγαίνει στο Σκα και τις καθαιρέσεις κάποιων περιφράξεων οι οποίες ήταν από το '68 περίπου που είχε γίνει η απαλλοτρίωση. Και θα έπρεπε να πάνε να τοποθετηθούν τα πεζοδρόμια στη σωστή τους θέση. Για όλα αυτά σας τα είχαμε επισημάνει. Σας είπαμε τους κινδύνους, γελάγατε. Κάνατε πως δεν ακούγατε. Θεωρούσατε ότι κάνουμε αντιπολίτευση. Οι εξελίξεις σας ξεπέρασαν. Τα προβλήματα; Διογκώθηκαν. Οι πολίτες; Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Συγκεντρώθηκαν 112 και πιστεύω αυτό συγκεντρώθηκε μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα από ό,τι πληροφορήθηκα, κάποιων ημερών, σκεφτείτε τι είχε να γίνει, για να αναγκαστούν αυτοί οι άνθρωποι να 'ρθουν στο Δημοτικό Συμβούλιο να ζητήσουν για πρώτη φορά μετά από τόσα χρόνια, να γίνει ένα έκτακτο Δημοτικό Συμβούλιο. Τι γίνεται με παιδιά; Δεν μας είπατε όμως το εξής. Στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναφερόντουσαν και είχαν ψηφιστεί, έλεγε για το ένα ρέμα ότι θα είναι ανοιχτό, το τηρήσατε κύριοι; Όχι. Ξεχάσατε ότι ανατολικά υπάρχει η Πυροσβεστική και το Κέντρο Υγείας και ότι αυτή τη στιγμή σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης έπρεπε να κάνει τον γύρω της Ναυπάκτου; Μήπως δεν ζείτε σε αυτή την πόλη; Ή μήπως δεν διέρχεστε πέρα από το Σκα; Γιατί ειλικρινά δεν μπορώ να αντιληφθώ ότι ενώ είχατε ψηφισμένο το ένα ρέμα να είναι ανοιχτό, ότι ο εργολάβος ήταν υποχρεωμένος με τα τοιχεία της στήριξης, αυτά που τοποθετούνται για να κρατιέται, να συγκρατούνται τα μπάζα εκατέρωθεν, σαν τοίχιο αντιστήριξης, δεν τοποθετήθηκαν ποτέ. Παλαιότερα τοποθετήθηκε. Στην πορεία φαίνεται ότι δεν διευκόλυνε. Εσείς τι πράξατε; Οδηγήσατε τον κόσμο μέσα στα σοκάκια, ο κόσμος να βρίσκεται σε αντιπαραθέσεις, σε ατυχήματα, σας είπα και την άλλη φορά. Ναι έχετε μια μεγάλη επιτυχία. Κάνετε να δουλέψουν τα βουλκανιζατέρ. Πόσος κόσμος, (...ασαφής λέξη...) ένας αριθμός τριψήφιος, δεν ξέρω κατά πόσον ισχύει. Για αυτούς τους ανθρώπους, για τους κρατήρες που αφήσατε πίσω σας, δεν θα ήθελα να σας πω για την Μιχαλοπούλου, γιατί τυγχάνει να την επισκέπτομαι καθημερινά. Είναι το πατρικό μου σπίτι. Θέλετε να σας πω για τα φρεάτια; Αν είναι να κάνετε τα φρεάτια και στην Κατσαντώνη όπως είναι στη Μιχαλοπούλου, τίγκα στο μπάζο, αφήστε τα καλύτερα έτσι. Χείμαρρος είναι πιο ασφαλής. Τι

άλλο θέλετε να σας πω; Αν επισκεφθείτε, μάλιστα ο κύριος Δήμαρχος μου είχε πει σε προηγούμενο, μες στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι εκεί ήμουν το πρωί και επισκέφτηκα και όλα καλά. Δεν ξέρω από που πηγαίνετε. Ίσως ναι όντως, ο κύριος Δήμαρχος να τον βολεύει το ελικόπτερο για να πάει και για να φύγει από το Σκα γιατί διαφορετικά δεν ξέρω ποια θα ήταν η αντίδραση των κατοίκων. Κύριοι, οι ευθύνες σας είναι τεράστιες. Και το δυστύχημα είναι ότι δεν ακούτε. Εσείς δυστυχώς προσπαθείτε να γίνετε εκ του αποτελέσματος προφήτες. Δεν σας, αυτή τη στιγμή, χτυπάει κάποιος ένα καμπανάκι μόνο και μόνο για να κρούσουμε έναν κώδωνα κινδύνου. Έχετε αναλογιστεί ευθύνες; Έχετε αναλογιστεί αν αύριο το πρωί ξεσηκωθούν οι κάτοικοι για ζημιές που έχουνε γίνει σε οχήματα, σε φράχτες, σε κατασκευές και ζητάνε αγωγές από τον Δήμο γιατί δεν υλοποιήθηκε μία κυκλοφοριακή μελέτη; Ποιος θα τα πληρώσει; Αλλά το κυριότερο, το ότι δεν θρηνήσαμε ανθρώπινα θύματα θα πρέπει να αναλογιστείτε την τεράστια ευθύνη που έχετε. Ήσασταν τυχεροί. Και ναι, δόξα σοι ο Θεός, για άλλη μια φορά που λέει και ο λαός, τη σκαπουλάρατε. Δεν είναι το θέμα μας όμως αυτό. Πρέπει να αναλογιστείτε τις ευθύνες. Όσο γιατί είναι τα αιτήματα των πολιτών τουλάχιστον κύριε Δήμαρχε μπορεί να προβλέψατε σωστά. Τα 600.000 ευρώ να μην πήγαν στην Παλαιοπαναγιά αλλά πλέον είναι απαραίτητο και υποχρέωσή σας να τα καταστείλετε αυτά τα χρήματα σε όλη την περιοχή του Λυγιά. Σας ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ συνάδελφε. Τον λόγο έχει ο κύριος Κοτσανάς. Και μετά ο κύριος Ασημακόπουλος. Και μετά ο κύριος Γούλας.

Κοτσανάς: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Καταρχάς θέλω να συγχαρώ την κυρία Σωτηροπούλου ως πρώτη υπογράφων και την πρωτοβουλία που πήρατε και ήρθατε (...ασαφής λέξη...), νομίζω ήταν μια σωστή θεσμική παρέμβαση που κάνατε μαζί και με τους άλλους συνυπογράφοντες. Θέλω να στηλιτεύσω που εδώ σήμερα δεν υπάρχουν σύσσωμα τα δυο, οι δυο Δημοτικές Κοινότητες και του Λυγιά αλλά και της Ναυπάκτου, γιατί εμπλέκονται και οι δυο και είδα το πρωί εδώ βέβαια τον κύριο, πως λέγεται ο Πρόεδρος, ο κύριος Νικόπουλος ο Φώτης και νομίζω ότι έπρεπε να πάρει τον λόγο να μας πει δυο κουβέντες, αν ήτανε συμφωνημένο αυτό που έγινε εκεί ή αν αιφνιδιάστηκε. Να στηλιτεύσω για μια φορά ακόμη ότι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου που έχει τεράστια ευθύνη και νομίζω την μεγαλύτερη ευθύνη και ο κύριος Μπάρος, αλλά και εκεί ο επιβλέπων μηχανικός του έργου, έπρεπε να είναι σήμερα εδώ να απολογηθούν ή και έπρεπε και αυτό που χρησιμοποιήσατε και που γίνεστε συμπαθής με αυτό τον τρόπο, που χρησιμοποιήσατε τη Δημοτική Αρχή ως μαξιλάρι, ως αμορτισέρ αυτής της παλινωδίας που γίνεται με τα έργα είτε οι έξυπνες διαβάσεις είναι αυτές, είτε ο αγωγός στη Θέρμου είναι αυτός, είτε τώρα τα πεζοδρόμια ανατολικά, χρησιμοποιήσατε πάντα τη Δημοτική Αρχή από τον κύριο Γκίτσα, τον κύριο Κοτρωνιά, κρύβονται αυτοί, ξέρετε κάνουν τις δουλειές πίσω σας και σας βάζουν μπροστά σάκους του μποξ και τρώτε όλο το ξύλο, γιατί κάνανε μια εισήγηση η οποία δεν είπατε τίποτα, αλλά έπρεπε να βρείτε το πολιτικό θάρρος και να αναλάβετε την πολιτική ευθύνη και να ζητήσετε ένα μεγάλο συγνώμη από τους κατοίκους του Λυγιά και από τους κατοίκους της Ναυπακτίας και από τους επισκέπτες, και να πείτε παιδιά αποτύχαμε, διότι ο εργολάβος είναι πανίσχυρος, είτε γιατί είναι πολιτικός μας φίλος, είτε γιατί ο εργολάβος έχει τον τρόπο, έχει τον τρόπο και τους επιβλέπων να τους αγνοεί, διότι βλέπουμε μια επίδειξη δύναμης τέτοια που δεν υπάρχει προηγούμενο σε άλλο Δήμο, ο εργολάβος ουσιαστικά να κάνει του κεφαλιού του, να κάνει σημάνσεις, να στέλνει τον κόσμο, να κλείνει οδόστρωμα τώρα 8 μέτρα για να περάσει έναν αγωγό; Χιλιάρι αγωγό; Να μην έχει, όπως είπε ο κύριος (...ασαφής πρόταση...) και να κάνει ένα σκάμμα τεράστιο; Είναι και επικίνδυνο, να πέσει να σκοτώσει κανέναν εργάτη μέσα και να υλοποιεί το έργο κατά αυτές τις συνθήκες, μιλάμε για αδιανόητες εικόνες για μας που είμαστε παλιοί αυτοδιοικητικοί. Έχει (...ασαφείς λέξεις...) πουθενά ότι οι γέφυρες πέφτουν εδώ και οι γέφυρες είναι ανοιχτές και διέρχεται κόσμος και εδώ κλείσαμε ερμητικά κλειστά, μα και η παραλία μας (...ασαφής λέξη...) διά μέσου (...ασαφής λέξη...) πάνω από το δρομάκι για να έρθουμε στη Ναύπακτο. Δηλαδή

είναι φοβερά πράγματα αυτά. Αυτά δεν συμβαίνουν πουθενά δηλαδή. Μα μόνο εσείς μπορείτε να τα κάνετε και σε μια περιοχή που πραγματικά ήτανε καταπονημένη, ήτανε διαλυμένη η οδοποιία, έχει ένα (...ασαφής λέξη...) οδοποιίας ένα κυβικό ασφάλτου εδώ και 6-7 χρόνια, ήταν στα όριά τους και ρίξατε όλη την κίνηση μέσα σε αυτόν τον οικισμό οποίος πραγματικά ήταν στα όρια του και είχαμε αυτό το αποτέλεσμα. Τώρα μιλάμε για κουρνιαχτό, για σκόνη, μιλάμε τώρα, μπροστά στο 6^ο Δημοτικό μπάζα τώρα, να κλείνετε τις λακούβες με χώμα, να φύγει και να πάει να σκοτώσει κανά παιδί τώρα. Μιλάμε για τεράστιες πλημμύειες, για βαριές αμέλειες οι οποίες πραγματικά εγώ βγαίνω από τα ρούχα μου και λέω πως κοιμόσαστε το βράδυ με όλη αυτή την κατάσταση. Αυτά συμβαίνουν μόνο στον Δήμο Ναυπακτίας. Πρόεδρε εγώ αν ήμουν στη θέση σου, από τη πρώτη μέρα, με το Τοπικό Συμβούλιο και με τους κατοίκους, θα τους έβαζα φράχτη εκεί, να μην πέρναγε κανένας πάνω. Θα έπαιρνα, θα μπαίνανε μες στον οικισμό μόνο αν ο κύριος Λιάρος, παράλληλα με το έργο που κάνει εκεί, και ο κύριος Σακελλάρης, μου είχανε μια φρέζα και ένα (...ασαφής λέξη...) και μου έκαναν κομμάτια ιεραρχώντας μέσα στον οικισμό και αυτή θα είναι η πρότασή μας. Δηλαδή ότι πρέπει να φέρουμε ένα πολύ αυστηρό χρονοδιάγραμμα κύριε Ραυτόπουλε σήμερα το πως θα αποκαταστήσετε αυτούς τους δρόμους. Εμείς, σας λέω εγώ ειλικρινά, ότι αν δεν δώσετε σφιχτό χρονοδιάγραμμα άμεσης αποκατάστασης, ειδικά εκεί που είναι τα σχολεία, στις σούδες του οικισμού και δεν έχουμε σήμερα δεσμεύσεις οι οποίες θα είναι χειροπιαστές με χρονοδιάγραμμα, με διάγραμμα ροής, με (...ασαφής λέξη...) των δρόμων, με όλα αυτά μέχρι άμεσα, να ξέρετε εμείς θα προβούμε σε μηνυτήρια αναφορά προς παντός υπευθύνου. Δεν μπορείτε να μπειτε σε έναν οικισμό, να έχετε προκαλέσει ατυχήματα, σκάζουν λάστιχα από αυτοκίνητα, τώρα μιλάμε για, (...ασαφής λέξη...) κόσμος και να μην έχετε ουσιαστικά ένα ανταποδοτικό για αυτή την Κοινότητα. Εγώ αν ήμουν πραγματικά Πρόεδρος, θα είχα φράξει εκεί και παράλληλα θα έλεγα φτιάξτε πρώτα τους δρόμους, αυτούς που θα περάσετε εσείς και μετά περάστε και κάντε ό,τι θέλετε μες στον οικισμό. Σε έναν οικισμό ο οποίος δεν έχει σχέδιο πόλεως, ακόμα διαλυμένους δρόμους και περνούσανε βαρέα οχήματα πενταζονικά και τετραζονικά. Δηλαδή αυτά δεν γίνονται πουθενά. Για αυτό σήμερα εδώ κύριοι συνάδελφοι, εμείς λέμε ως αντιπολίτευση, ότι θέλουμε ένα σφιχτό χρονοδιάγραμμα, για άμεση αποκατάσταση των δρόμων που χρησιμοποιήσανε, που χρησιμοποίησε ο εργολάβος. Σε διαφορετική περίπτωση, θα κινηθούμε και νομικά. Γιατί υπάρχουν τεράστιες και νομικές αλλά και διοικητικές ευθύνες στην υπηρεσία που (...ασαφής λέξη...) κατά αυτόν τον τρόπο ο οικισμός του Λυγιά και το όριο που είναι ο Δήμος Ναυπακτίας. Σας ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Τον λόγο έχει ο κύριος Ασημακόπουλος.

Ασημακόπουλος: Ευχαριστώ πολύ κύριε Πρόεδρε. Η αλήθεια είναι ότι ο κύριος Ραυτόπουλος, ο αγαπητός ο φίλος μου ο Νίκος, ξεκίνησε ωραία. Λέω θα ακούσουμε αυτό που δεν έχουμε ακούσει ποτέ 6 χρόνια Δημοτικής Αρχής με Δήμαρχο Γκίζα. Η εικόνα λέει δεν περιποιεί τιμή. Λέω ήρθε η ώρα, θα μας πει συγνώμη. Θα το ακούσουμε πρώτη φορά. Κάναμε λάθος. Αμ δε. 55.000 ευρώ και κυκλοφοριακή μελέτη και μας φταίει ο καιρός. Μια κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ποτέ δεν εκπονήθηκε και ποτέ δεν τηρήθηκε στα πλαίσια του έργου. Δεν φταίει ο καιρός. Φταίει ότι τα αφήσαμε και όπως να 'ναι. Όπως βόλεψε τον εργολάβο. Πέρα από αυτό. Εγώ έχω μια ερώτηση να απευθύνω ρητορική, όχι εννοείται, στους συμπολίτες, στους 112 που υπογράφουν αυτό το θέμα που έρχεται σήμερα και πολύ καλά κάνουν και το φέρανε. Τι περιμένατε; Περιμένατε κάτι διαφορετικό; Να το πάρουμε με τη σειρά. Όταν εξελέγη ο κύριος Γκίζας Δήμαρχος, στην αρχή στο πρώτο Δημοτικό Συμβούλιο, η πρώτη απόφαση, ήτανε η ακύρωση των έργων, των πεζοδρομίων μετά τη γέφυρα του Σκα ανατολικά, έτσι; Χρηματοδοτημένο το έργο λοιπόν, αποφασίσαμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο, μειοψηφίσαμε εμείς, να ακυρώσουμε αυτό το έργο και αντί για αυτό να προμηθευτούμε οχήματα με πρόσχημα την παλαιότητα των οχημάτων. Πήραμε και επιβατικά αυτοκίνητα, πήραμε και απορριμματοφόρα, και αφήσαμε τα πεζοδρόμια πίσω.

Φτάνουμε στις προηγούμενες Δημοτικές Εκλογές λίγους μήνες πριν, εσπευσμένα, κακήν κακώς, ξεκινάει το έργο των πεζοδρομίων. Κάναμε εκεί πέρα τσάτρα πάτρα, δεξιά κάποια πράγματα τα οποία μείνανε μετά στα τσιμέντα, αφήσαμε άμμο εκεί, σωρούς και τα λοιπά υλικά και το αφήσαμε μετά το έργο γιατί. Γιατί πηγαίναμε στις εκλογές με τα πεζοδρόμια αυτά να μην έχουν υλοποιηθεί και υπήρχε μια πίεση. Πάλι λοιπόν εκεί αναβολή στην αναβολή. Τι περιμένατε λοιπόν να συμβεί; Αυτό το έργο το έχουμε ξαναδεί στο συγκεκριμένο έργο. Την πρώτη φορά που ξαναξεκίνησε αυτό το έργο πριν τις Δημοτικές Εκλογές, μες στο καλοκαίρι, τα ίδια δεν είχαμε; Δεν είχαμε τον δρόμο κλειστό; Δεν πηγαίναμε γύρω-γύρω; Ήτανε καλοκαίρι, περνάγαμε από τη Ναυπακτία, τη Ναύπακτο για Δωρίδα και είχαμε αυτό το χάος εκεί πέρα. Περιμένατε κάτι διαφορετικό; Ο άνθρωπος αυτά έκανε στις πρώτες εκλογές, πριν τις πρώτες εκλογές, κέρδισε τις εκλογές και είναι προφανές αφού πέτυχε θα συνεχίσει να κάνει το ίδιο. Αυτό περιμέναμε. Τελεία και παύλα. Και αυτό θα συμβαίνει διαρκώς σε κάθε τι. Θα το δείτε άμα μείνετε και μετά και στο θέμα του Τεχνικού Προγράμματος ή Προϋπολογισμού, έχουμε τα ίδια πράγματα να επαναλαμβάνονται διαρκώς. Αυτό όμως δεν είναι επιτυχία. Κακώς εκλαμβάνεται ως επιτυχία αυτή η τακτική. Είναι τεράστια ζημιά, είναι οπισθοδρόμηση και δημιουργούνται όλα αυτά τα προβλήματα που ανέλυσαν οι προλαλήσαντες. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ πολύ. Ο κύριος Γούλας έχει τον λόγο.

Γούλας: Να θυμίσω ότι το 2019 υπήρξε ολοκληρωμένο το πρώτο μέρος των πεζοδρομίων σε πιο δύσκολο σημείο από την γέφυρα του Σκα η οποία κυκλοφοριακά είναι πάρα πολύ φορτωμένη, μέχρι τον φούρνο στην παλιά RENAULT. Ολοκληρώθηκε το συγκεκριμένο κομμάτι πεζοδρομίων και δρόμου, μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, σε λίγους μήνες, πεζοδρόμια και δρόμους και παραδόθηκε στην κυκλοφορία με λίγη ταλαιπωρία. Σε συνέχεια εκείνου του έργου, παρέδωσε η Δημοτική Αρχή Λουκόπουλου τα πεζοδρόμια μετά από το σημείο αυτό, να συνεχίσουν μέχρι μερικές εκατοντάδες μέτρα πιο πέρα. Το έργο αυτό το 2019 ήρθατε στο Δημοτικό Συμβούλιο όπως είπε και ο συνάδελφος νωρίτερα, και το ακυρώσατε καθώς ήταν ενταγμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα του 2020, λέγοντας στο Δημοτικό Συμβούλιο εδώ πέρα, δυο πράγματα. Πρώτον, ότι η μελέτη που είχε κάνει τότε η Δημοτική Αρχή Λουκόπουλου αντί να έχει αγωγούς, δυο αγωγούς Φ30 εκατέρωθεν του δρόμου, έπρεπε να έχει έναν αγωγό Φ100, ποιος είχε κάνει τη μελέτη επί Λουκόπουλου; Αυτός που έβαλε η Δημοτική Αρχή Γκίζα να κάνει τη διόρθωση. (...ασαφής διάλογος...). Δεν έχει σημασία.

Πρόεδρος: Παρακαλώ μη διακόπτετε.

Γούλας: Λοιπόν μισό λεπτό. Αν τον ρωτήσεις, γιατί τον έχω ρωτήσει.

Πρόεδρος: Παρακαλώ συνεχίστε, συνεχίστε κύριε Γούλα.

Γούλας: Γιατί δεν το είχε βάλει από την αρχή το Φ100; Η απάντηση του είναι ότι δεν χρειαζόταν, αλλά μου έδωσαν την εντολή το έκανα. Άρα ήταν μια πρόφαση απλώς να ακυρωθεί το έργο, για ποιο λόγο; Για να φανεί τότε ως άλλο ένα έργο, για να μη φανεί ως άλλο ένα έργο Λουκόπουλου που συνεχίζει αλλά να το κάνουν αργότερα και να φανεί ας πούμε, να καπελώσουν ένα έργο, εντάξει δεν έχει σημασία. Αλλά και για ποιο άλλο λόγο; Και για να κάνουν τα χρήματα του έργου προμήθειες τότε. Τι λέγατε το 2020 συνάδελφοι εδώ πέρα; Και υπάρχουν τα βίντεο. Λέγατε ότι μην αγχώνεστε, ακυρώσαμε το έργο, σε ένα χρόνο μέσα θα έχει ενταχθεί και θα έχει, θα το έχουμε ολοκληρώσει κιόλας. Θα έχουμε κάνει την διόρθωση της μελέτης, μια μικρή διόρθωση είναι λέγατε, και θα το φέρουμε. Ακόμα και μέχρι, μπορεί, θυμάμαι τότε ο συνάδελφος απέναντι, είχε πει ότι μπορεί ακόμα και μες στο 2020 να είναι έτοιμο. Αν θέλετε βάλτε το, το βίντεο. Τι έγινε; Πέρασαν από

τότε πάνω από 5 χρόνια. Και ακόμα να δούμε το έργο το συγκεκριμένο. Στα 5 χρόνια τι έχουμε; Κοροϊδία, ταλαιπωρία, επίβλεψη μηδενική, χρήματα δεκάδες χιλιάδες ευρώ για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σωστές, τις οποίες πουθενά δεν τις είδαμε. Προσωρινή βελτίωση οδοστρώματος στο ένα ρεύμα που περνάει η κυκλοφορία, ποτέ, παρά μόνο προεκλογικά όταν ο κόσμος άρχισε να γκρινιάζει που πέρναγε μες στις λακκούβες, μες στο χωματόδρομο, στο ένα ρεύμα, τότε υπό την κραυγή των πολιτών και επειδή ήταν και προεκλογική περίοδος, ο εργολάβος έριξε ένα ασφαλικό πρόχειρο, αυτό που έπρεπε να έχει και τώρα, διότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν είναι μόνο πινακίδες, είναι ότι στη διόδευση που πας να βάλεις τα οχήματα μες στο Λυγιά, πριν τα βάλεις να κάνουν αυτή τη διαδρομή, ρίχνεις και μια πέτσα άσφαλτο πάνω, για να, ειδικά στα προβληματικά σημεία με τις λακκούβες για να μπορέσουν να κυκλοφορήσουν τα οχήματα. Και να μην καταστρέφει ο κόσμος τα οχήματά του και να μην ταλαιπωριούνται και οι ντόπιοι. Η Δημοτική Αρχή τι λέει. Λέει το κλισέ. Η ταλαιπωρία είναι μικρή και προσωρινή, το έργο θα μείνει. Αυτό είναι. Σλόγκαν έχει γίνει. Όμως να ξέρετε ότι το έργο όντως θα γίνει και η ταλαιπωρία θα είναι στο παρελθόν αλλά θα έχει αφήσει πληγές ψυχολογικές, οικονομικές, σε κατοίκους και επιχειρηματίες της περιοχής. Πως θα έπρεπε να γίνει το έργο; Θα έπρεπε να γίνει μέσα σε λίγους μήνες, όπως έγινε και το πρώτο κομμάτι, και να μην υπάρχει όλο αυτό το σκηνικό. Αλλά όπως είπαν και οι συνάδελφοι, μία ματιά να ρίξουμε σε όλα τα έργα που έχει υλοποιήσει η Δημοτική Αρχή αυτή, και όχι ότι ήταν και δικά της, δηλαδή τα βρήκε τα περισσότερα, θα δείτε ότι δεν υπάρχει πουθενά ολοκληρωμένο έργο, ό,τι και να πούμε είναι όλα παρατημένα στην τύχη τους. Το να πάρουμε, θα τα πούμε και στο Τεχνικό Πρόγραμμα, να πάρουμε, κάνανε το έργο στην, συνεχίσαν το έργο στην αποχέτευση της Άνω Χώρας, το έχουν αφήσει, ούτε μία σύνδεση δεν έχουν κάνει. Δεν έχει συνδεθεί ακόμα ένας έτσι; Φτιάξαν τη, βρήκαν έτοιμη την αποχέτευση στην Παλαιοπαναγιά; Ακόμα δεν έχουν συνδέσει, 6 χρόνια δεν έχουν κάνει συνδέσεις καμία σχεδόν η Δημοτική Αρχή αυτή. Να μιλήσουμε για το αποχετευτικό που λέγανε στο Αντίρριο ότι θα είναι έτοιμο; Ακόμα και πάνε και έρχονται με αντλιοστάσια και προβλήματα. Πουθενά και αυτό. Να μιλήσουμε για το έργο στο λιμάνι;

Πρόεδρος: Συνοτομεύετε συνάδελφε.

Γούλας: Τους λέγαμε, μην το παραλάβετε παιδιά, οι πλάκες δεν τις κολλάει καλά από την αρχή, όχι κάνετε αντιπολίτευση, κάνετε, ράνετε, όλα. Ξεκόλλησαν. Πριν παραλάβουν το έργο και κάνουν οριστική παραλαβή, 6 μήνες πριν, ο εργολάβος είχε κάνει ψευτοδιορθώσεις στο έργο. Του λέμε μην το παραλαμβάνεις στη Δημοτική Επιτροπή, να περάσουν δυο χρόνια και θα τις διορθώσεις, όχι λέει. Το παραλάβαμε, το παραλάβανε.

Πρόεδρος: Συνάδελφε στο θέμα μας.

Γούλας: Και τώρα;

Πρόεδρος: Και ολοκληρώστε.

Γούλας: Πληρώνουμε τον εργολάβο, τον γνωστό εργολάβο που χρησιμοποιεί η Δημοτική Αρχή, τον πληρώνουμε για να διορθώνει αυτά που έπρεπε να έχει πληρώσει ο εργολάβος. Αν του είχαν κάνει την επίβλεψη που έπρεπε να του είχαν κάνει. Λοιπόν ποιο να πάρεις και ποιο να αφήσεις; Δεν υπάρχει πέτρα πάνω στην πέτρα να έχει μπει σωστά. Από αυτά έργα που έχει υλοποιήσει αυτή η Δημοτική Αρχή έτσι; Δεν σέβεται ούτε τα χρήματα των πολιτών (...ασαφής λέξη...) πραγματικά.

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε συνάδελφε, να προχωρήσει η διαδικασία. Έχετε μιλήσει διπλάσιο χρόνο, ολοκληρώστε.

Γούλας: Λοιπόν κύριοι, αυτό που πρέπει να κάνετε είναι ένα πράγμα. Να ανασκουμπωθείτε, να αρχίσετε να ασχολείστε πραγματικά με τον κόσμο, αφού έχετε, θέλατε, δεν σας πίεσε κανένας να μπειτε εκεί, το ζητήσατε, πήρατε τους ρόλους σας, επικοινωνία πάρτι τους. Σκύψτε πάνω στα προβλήματα του κόσμου. Δείξτε ένα αγνό ενδιαφέρον. Ασχοληθείτε λίγο. Ελάχιστα. Δηλαδή ελάχιστα δείγματα πραγματικής προσπάθειας. Ναι θα γίνουν και λάθη. Ναι θα γίνουν. Δεν μπορεί να γίνονται όμως μόνο λάθη. Δε μπορεί να γίνονται μόνο καθυστερήσεις. Δεν μπορεί να υπάρχει αυτή η αδιαφορία. Πραγματική αδιαφορία. Δεν γίνεται με δυο ώρες, τρεις την εβδομάδα, που ασχολούνται αρκετοί από τους συναδέλφους που έχουν και θέσεις, με 3 και 5 ώρες ενασχόληση, εβδομαδιαίως, να περιμένουν να βγει έργο. Δεν βγαίνει έτσι το έργο. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε. Ο κύριος Κοτρωνιάς έχει τον λόγο.

Κοτρωνιάς: Δεν θα έπαιρνα τον λόγο γιατί θα πρέπει να μιλήσει και ο Δήμαρχος, αλλά ακούστηκαν τόσες ανακρίβειες από παλαιούς συναδέλφους που δεν ξέρω αν είναι ηθελημένες ή έχουν ξεχάσει. Θα είμαι πάρα πολύ σύντομος. Η κοινωνία Δήμαρχε, απευθύνομαι σε σας, έχει απόλυτο δίκιο. Είναι κακή η εικόνα. Ήτανε. Και μπορούμε να βάλουμε πολλά πράγματα. Να βάλουμε την κυκλοφοριακή μελέτη, να βάλουμε την κακοκαιρία, να βάλουμε κυρίως κατά την κρίση μου, τις υποδομές. Όταν ένας δρόμος είναι 3 μέτρα και έχει φράχτη ένθεν και ένθεν, δεν έχει ρεϊθρα, δεν έχει τίποτα, προφανώς όταν περάσει η μεγάλη κυκλοφορία, βαριά οχήματα, θα ζυμωθεί, είναι προφανές. Δεν νομίζω ότι μπορέσαμε ως πούμε να το διαχειριστούμε καλύτερα, να το δούμε καλύτερα αυτό το ζήτημα. Όμως και πολύ σωστά είπαν οι συνάδελφοι, και η Τροχαία θα μπορούσε να το λύσει περισσότερο κατά τη κρίση μου, και η Δημοτική Αστυνομία την οποία καταργήσαν κύριε Σιαμαντά και φωνάζετε. Επανασυστήνεται. Θα σου απαντήσω, θα σου απαντήσω Γιώργο.

Πρόεδρος: Συνεχίστε, συνεχίστε, στο θέμα μας, συνάδελφε.

Κοτρωνιάς: Γιώργο δεν έχω κανένα πρόβλημα να σου πω. (...ασαφής διάλογος...), Αγαπητέ Γιώργο και Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου που είχα, που ήμουνα, ουδέποτε καταψήφισα της παράταξης, αλλά και εσείς έχετε πάει σε δέκα παρατάξεις και όλοι σας, και ο κύριος Γούλας και ο Κοτσανάς, ο καθένας. Μην βάζετε τέτοια θέματα.

Ομιλία Συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Πρόεδρος: Συνεχίστε συνάδελφε. Το μικρόφωνό σας. Έχετε μόνο εσείς τον λόγο. Συνεχίστε, συνεχίστε.

Κοτρωνιάς: Αγαπητέ Ανδρέα και εσύ (...ασαφής διάλογος...).

Ομιλία Συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Κοτρωνιάς: Υπάρχει μια διαφορά, υπάρχει μια διαφορά. Σας άκουσα με πολύ μεγάλη προσοχή.

Πρόεδρος: Συνεχίστε, συνεχίστε. Προχωράμε τη διαδικασία. Προχωράμε τη διαδικασία. Συνεχίστε.

Κοτρωνιάς: Να προχωρήσουμε τώρα. Κύριε Σιαμαντά, κύριε Σιαμαντά.

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά είναι νωρίς ακόμα.

Πρόεδρος: Παρακαλώ Δήμαρχε, παρακαλώ Δήμαρχε. Συνεχίστε. Παρακαλώ Δήμαρχε μην παρεμβαίνετε. Κύριε συνάδελφε.

Κοτρωνιάς: Κύριε Σιαμαντά δέχομαι αυτό που είπατε ότι για τη μελέτη στο λιμάνι και τα λοιπά, και τα λοιπά, και ότι δεν είχε το αποτέλεσμα, δεν νομίζω ότι τη μελέτη την έκανε ο κύριος Γκίζας, άρα ας πάμε όμως και λίγο πιο μπροστά. Η Αποκαύκου απ' έξω από το Ξενία και δεν κάναμε λεφτά με τον γνωστό εργολάβο που λέει ο κύριος Γούλας, τα κάναμε με τους εργάτες του Δήμου από το 1 συν 1. Είναι όλη μέρα εκεί και έχουν και καλό αποτέλεσμα. Μη λοιπόν βάζετε θέματα που δεν ισχύουν. Όσον αφορά πολύ σύντομα το έργο. Το έργο απευθύνεται κυρίως στην ανατολική πλευρά του Δήμου μας. Σωστά επιλέξαμε να μη βάλουμε τις 700.000 εκεί και να βάλουμε 1.600.000. Πολύ σωστά. Και πετύχαμε διπλά πράγματα και αν είχαμε ξαναβάλει τις 700, δεν θα παίρναμε το 1.600.000, το ότι υπάρχει και καθυστέρηση στη χρηματοδότηση, στην εκτέλεση όπου θέλετε, αυτό να το δούμε. Και μη λέτε ότι ξεκίνησε το έργο και τα λοιπά, και τα λοιπά, και δεν βάλανε το σωλήνα. Δεν το είχαν καν στο μυαλό τους αυτό το πράγμα. Θέλανε να φτιάξουν πεζοδρόμια. Κάτι ήταν και αυτό. Ξεχάσαν τα όμβρια, που είναι το βασικότερο. Θυμηθήκαν μετά και κάνανε συμπληρωματική σύμβαση. Κάνανε συμπληρωματική σύμβαση με άσχετο αντικείμενο από κάτω, άμα θέλετε να τ' ακούσετε. Να σας τα πω εγώ. Άσχετο αντικείμενο από κάτω. Ο κύριος Φλίντζουρας το έκανε. Λοιπόν και ήρθαν σε μια, σε αδιέξοδο ο άνθρωπος και έβαλε μετά ένα Φ300, τι να κάνει το Φ300, δεν φτάνει ούτε 50 Φ300 να βάλεις. Και αντί να πείτε ότι το έργο επιτέλους έγινε σωστό με Φ1000 που (...ασαφής λέξη...) όλα τα όμβρια του Λυγιά, αυτά που είναι από το Κέντρο Υγείας προς τα εδώ, και τα υπόλοιπα θα πηγαίνουν προς την άλλη πλευρά, αντί να λέτε ότι επιτέλους έγινε και τίποτα σωστό, επιτέλους το μεγαλύτερο, θεωρώ ότι είναι από τα μεγαλύτερα έργα. Θεωρώ ότι είναι από τα μεγαλύτερα έργα. Έτσι είναι. Να πάμε όμως και στην απάντηση που πρέπει να δώσουμε στην κοινωνία αγαπητέ Δήμαρχε. Και λυπάμαι έτσι που πολλοί συνάδελφοι δεν διάβασαν τον προϋπολογισμό όπως έπρεπε. Γράφει σε μια παράγραφο, σε έναν κωδικό, λοιπόν μην αγχώνεσαι Αντρέα, εγώ θα σου δώσω (...ασαφής λέξη...).

Πρόεδρος: Προχωρήστε τη διαδικασία συνάδελφε. Προχωρήστε.

Κοτρωνιάς: Λοιπόν γράφει «Επούλωση λακκουβών ή τμήματα ασφάλτου», 270.000 ευρώ. Υπάρχει στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Λυγιά; Να δούμε αν πρέπει να το ενισχύσουμε και με νέα χρήματα. Όσον αφορά τις 600.000 ευρώ, συμφωνώ με την κυρία, να το λέει η κυρία, όχι εσείς κύριε Κωνσταντόπουλε, γιατί εσείς το πουλάτε, το πουλάτε στην Παλιόπαναγιά, το πουλάτε στους Ναυπάκτιους, το πουλάτε στο Λυγιά και μετά στη Δάφνη. Αυτό δεν είναι σωστό. Να πείτε να κόψουμε από δω, να μην πάει από μέχρι εκεί, να το πείτε στους Ναυπάκτιους, να το αφήσουμε όπως είναι αυτό παράδειγμα στην άλφα πλευρά, στη βήτα και εγώ προτείνω αυτό. Αυτό να το συζητήσουμε. Να το δεχτούμε.

Πρόεδρος: Συνεχίστε συνάδελφε. Συνεχίστε συνάδελφε. Μην... Παρακαλώ.

Κοτρωνιάς: Να το δούμε και αυτό, να το εξηγήσουμε. (...ασαφής διάλογος...).

Πρόεδρος: Συνάδελφε στο θέμα μας. Το θέμα μας είναι το θέμα του Λυγιά όχι της Αποδοτίας τώρα.

Κοτρωνιάς: Ξέρετε ποιο είναι το κακό κύριε Κοτσανά με σας; Ότι δεν αντέχετε να ακούσετε. Ρωτάτε αλλά δεν θέλετε να ακούσετε.

Πρόεδρος: Συνεχίστε. Ανοίξτε το μικρόφωνό σας. Συνεχίστε κύριε Κοτρωνιά, το μικρόφωνό σας ανοίξτε το.

Κοτρωνιάς: Εγώ θέλω να πω ας πούμε σε αυτά τα θέματα, όλοι να κατεβάζουμε τους τόνους και ένας Δήμαρχος που εκλέγεται, καλώς ή κακώς με το 50%, δεν μπορεί να λέτε εσείς κύριε Κωνσταντόπουλε, θα γλιτώσει από τις άγριες διαθέσεις των κατοίκων. Δεν μπορεί να το λέτε εσείς. Να το πει η κοινωνία να το ακούσω. Ναι να το σεβαστώ. Όχι εσείς. Όχι εσείς, για όνομα του Θεού. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Τον λόγο ζήτησε ο κύριος Ραυτόπουλος.

Ραυτόπουλος: Θα προσπαθήσω να φωτίσω λίγο ακόμα, ίσως δεν ήμουν πολύ σαφής. Όχι, όχι Αντρέα, άστο.

Πρόεδρος: Κύριε Ραυτόπουλε.

Ραυτόπουλος: Σέβομαι την πορεία σου αλλά αυτό που κάνεις να μην το κάνεις. Σε παρακαλώ πολύ. Σε παρακαλώ πολύ. Σε παρακαλώ πολύ.

Πρόεδρος: Συνεχίστε κύριε Ραυτόπουλε. Θεωρείται η δευτερολογία σας.

Ραυτόπουλος: Σε ό,τι ναι, σε ό,τι αφορά τις προσπάθειες οι οποίες έγιναν. Τρία φορτηγά πίσσα, ρίξαμε αμέσως όταν διαπιστώθηκε το πρόβλημα, αλλά δυστυχώς δεν καταφέραμε να επουλώσουμε τους λάκκους γιατί ακριβώς είχαμε να αντιμετωπίσουμε φαινόμενα καιρικά. Γιατί δεν το δέχεστε ότι ο φετινός χειμώνας, όλοι το δέχονται, ότι ο φετινός χειμώνας ήταν ένας από τους πιο δύσκολους χειμώνες; Και προς τούτο, εγώ ζήτησα και έχουμε ήδη εγγράψει στον προϋπολογισμό, αυτό που σας είπε ο κύριος Κοτρωνιάς, 270.000 ευρώ για την επούλωση λάκκων και για την κατασκευή ταπηδητηρίων στους δρόμους. Τι θα μπορούσαμε άλλο να κάνουμε ρε συνάδελφοι; Και επειδή ρωτήθηκα, γιατί ο δρόμος άνοιξε την επόμενη της Καθαρής Δευτέρας, να σας πω ότι από τις 19 μέχρι τις 24 του μήνα, δεν έβρεχε και αυτό ήτανε ευεργετικό για να συνεχιστεί το έργο. Επίσης έτσι για την ιστορία να σας πω ότι, το πρώτο κομμάτι του έργου, από το Σκα μέχρι τη RENAULT, διήρκεσε τρεις βδομάδες. Εκεί είχαμε την δυνατότητα να διοχετεύσουμε τα οχήματα διαφορετικά. Το δεύτερο κομμάτι του έργου, από τη RENAULT μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Μιχαλακοπούλου διήρκεσε 10 μέρες. Δεν σας κρύβω ότι πίστευα ότι το έργο αυτό, όχι μέχρι την Μιχαλακοπούλου, μέχρι του Καψάλα. Δεν σας κρύβω ότι αυτά τα 80 μέτρα πίστευα ότι θα τελειώσουν μέσα σε 10 μέρες. Αλλά όμως, σας παρακαλώ (...ασαφής διάλογος...).

Πρόεδρος: Σας παρακαλώ.

Ραυτόπουλος: Λοιπόν, τώρα γιατί όμως αναγκαστήκαμε να σκάσουμε τόσο πολύ; Γιατί απλούστατα, όταν κατά την προηγούμενη Δημοτική Αρχή Λουκόπουλου, τοποθετήθηκε ο αγωγός, δεν επαρκούσε για να τραβήξει τα νερά, Γιώργο Σιαμαντά. Επίσης ζήτησα, ζήτησα από τον εργολάβο να συνεχίσει μετά τη δεύτερη φάση, να συνεχίσει να, τον αγωγό σε αυτά τα 80 μέτρα. Για τους δικούς του λόγους, δεν το δέχθηκε. Επίσης να πω συνάδελφοι, ότι εγώ εδώ μέσα δεν εκθείασα ποτέ κανέναν εργολάβο. Άλλοι εκθείασαν τον συγκεκριμένο εργολάβο ότι διαθέτει τεράστια εμπειρία. Εγώ το αποφεύγω. Τώρα σε ό,τι αφορά τη μηνυτήρια αναφορά, εμένα Αντρέα δεν με φοβίζει. Έχω περάσει από 5 μηνών φυλάκιση από την προηγούμενη θητεία μου, από κακοπροαίρετους και συναδέλφους τότε, και δεν με φοβίζει, γιατί εγώ συνηθίζω τους αγώνες να τους δίνω μέσα σε τούτες τις αίθουσες και όχι στις αίθουσες των δικαστηρίων. Ή χάνω ή κερδίζω. Στα δικαστήρια όμως δεν πάω.

Πρόεδρος: Συνεχίστε συνάδελφε.

Ραυτόπουλος: Και να πω και τούτο το τελευταίο κλείνοντας. Ότι όλοι εμείς συνάδελφοι, αποτελούμε επιλογή του λαού και καλό θα ήταν, όσο μπορούμε, στον βαθμό που μπορούμε, δεν το βαραίνω, καθόλου δεν το βαραίνω.

Πρόεδρος: Συνεχίστε συνάδελφε τη διαδικασία.

Ραυτόπουλος: Το λαό, τους πολίτες να τους νουθετήσουμε, και όχι, στο θέμα είμαι, ακριβώς στο θέμα και όχι να τους καθοδηγούμε σε ενέργειες οι οποίες δεν πρέπει, όπως για παράδειγμα θεώρησα άστοχο το γεγονός ότι συμπολίτης μας πήγε με το αυτοκίνητό του και μπήκε μέσα στο έργο του λιμανιού και ξήλωσε όλες τις εργασίες που έγιναν εκείνη τη μέρα, πατώντας στο φράχτη, τον πρόχειρο φράχτη που είχε ο εργολάβος, σπάζοντας την ίδια βραδιά 5 κολωνάκια τα οποία είχαν τοποθετηθεί, τα σιδερένια κολωνάκια που έχουν τοποθετηθεί απέναντι από τη σκάλα στην πλατεία του λιμανιού. Και αντί να νουθετήσουμε αυτόν το συμπολίτη μας και να του πούμε, μην το κάνεις, λαιοδότησαμε τη Δημοτική Αρχή η οποία με δικιά μου εντολή, τοποθέτηση στο σημείο εκείνο το σταρλετ Αντρέα γιατί; Γιατί ήταν, γιατί δεν μπορούσε να το καβαλήσει. Ενώ το φράχτη τον καβάλησε και έκανε ζημιά. Αλλά όμως δεν είπαμε κουβέντα για κείνη την πράξη του συμπολίτη μας. Βρήκαμε να λαιοδότησουμε τη Δημοτική Αρχή που προσπάθησε να διαφυλάξει το έργο. Αυτά.

Πρόεδρος: Δικαίωμα δευτερολογίας έχει ο κύριος Σιαμαντάς και ο κύριος Κωνσταντόπουλος, οι επικεφαλής παρατάξεων. Μετά πάμε στον κύριο Δήμαρχο και κλείνει η διαδικασία. Δικαίωμα δευτερολογίας Δημοτικοί Σύμβουλοι δεν έχουνε, βάσει κανονισμού λειτουργίας. Κύριε Σιαμαντά θα κάνετε δευτερολογία;

Σιαμαντάς: Ναι θα πω δυο λόγια.

Πρόεδρος: Όσο χρειάζεται να.

Σιαμαντάς: Να απαντήσω στον κύριο Κοτρωνιάς πούμε και στον κύριο Ραυτόπουλο. Σχετικά με το έργο αυτό το κομμάτι που εκτέλεσε η Δημοτική Αρχή Λουκόπουλου.

Κοτσανάς: Κύριε Πρόεδρε, να μιλήσει και ο Πρόεδρος του Λυγιά, είναι εδώ, ο κύριος Νικόπουλος ο Φώτης.

Πρόεδρος: Δεν έχει ζητήσει (...ασαφής διάλογος...). Παρακαλώ, παρακαλώ, παρακαλώ να συνεχίσει η διαδικασία. Μη διακόπτετε τον συνάδελφο τον κύριο Σιαμαντά που μιλάει. Παρακαλώ κύριε συνάδελφε ανοίξτε το μικρόφωνό σας για να συνεχίστε. Το μικρόφωνό σας παρακαλώ.

Σιαμαντάς: Ναι. Σχετικά με το πρώτο έργο, με το πρώτο κομμάτι, το τμήμα των πεζοδρομίων ανατολικά, δηλαδή το τμήμα από την γέφυρα Σκα μέχρι τη RENAULT, τη παλιά RENAULT ας πούμε, εάν δούνε και είναι εδώ, θέλω και την μαρτυρία των κατοίκων της περιοχής, σήμερα αυτό αποτελεί το πιο στεγνό κομμάτι, δηλαδή δουλεύει τόσο καλά η αποχέτευση των ομβρίων, το οποίο είναι το πιο στενό κομμάτι από όλο τον Δήμο Ναυπακτίας. Τώρα τι, για ποιους λόγους αρχίσατε και τροποποιήσατε μελέτες με τον ίδιο μελετητή, ο οποίος μελετητής αυτός είχε εκπονήσει και τη μελέτη την προηγούμενη και αντί από δυο Φ40, άρχιζε και έβαζε, αυτοί είναι άλλοι λόγοι. Λοιπόν εκείνο που θέλω να πω όμως, είναι το εξής. Ότι εμείς όταν υλοποιήσαμε αυτό το έργο δεν είχαμε κλείσει ποτέ κανένα δρόμο. Δούλευαν και πέρναγε η κυκλοφορία από το ένα ρεύμα. Πάει αυτό. Δεύτερον. Επειδή είπε και ο Κοτρωνιάς ας πούμε, ο κύριος Κοτρωνιάς είπε για το θέμα της Αποκαύκου, για τις λιθοστρώσεις στην Αποκαύκου και ότι γίνεται και εκεί αυτή η ανακατασκευή. Η Αποκαύκου είναι 7 χρόνια. Το λιμάνι, η ανάπλαση είναι δυο χρόνια. Και σας το είχαμε

πει ότι γίνονται τεράστιες παρατυπίες στην εκτέλεση του έργου και τώρα αυτή τη στιγμή που μιλάμε κύριε Ραυτόπουλε, μπροστά στο ιχθυοπωλείο του Λόη, υπάρχει ένα τεράστιο κενό ανάμεσα στις πλάκες που είναι άκρως επικίνδυνο. Είναι άκρως επικίνδυνο. Λοιπόν εάν πέσει ένας μέσα εκεί, δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη σηματοδότησης αυτού του... Λοιπόν πάμε παρακάτω. Δεν θέλω να πω τίποτα άλλο. Σε αυτά ήθελα να απαντήσω. Ας πάμε παρακάτω.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ συνάδελφε. Κύριε Κωνσταντόπουλε έχετε τον λόγο.

Κωνσταντόπουλος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Τελικά δεν κατάλαβα. Συζητήσαμε για όλα τα άλλα θέματα...

Πρόεδρος: Συγγνώμη καταρχήν, με συγχωρείτε που σας διακόπτω, ζητώ την τυπική έγκρισή σας να παραταθεί η συνεδρίαση. Ευχαριστώ. Προχωράμε.

Κωνσταντόπουλος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Τελικά δεν κατάλαβα. Για ποιο θέμα ήρθαν σήμερα οι κάτοικοι εδώ; Ήρθαν για να ακούσουν κάτι χειροπιαστό. Και αντ' αυτού είδανε από την πλειοψηφία μία επίθεση προς τους Συμβούλους της αντιπολίτευσης. Εμένα γιατί είπα για τα 600.000 ευρώ να κατευθυνθούν στον Λυγιά, εν όλω είχα πει για την Παλαιοπαναγιά, τον κύριο Σιαμαντά ότι για ποιο λόγο είχαν βάλει Φ40 και όχι Φ100 και λοιπά. Ειλικρινά, τη μπάλα στην εξέδρα θέλετε; Τη μπάλα στην εξέδρα; Πείτε μας. Δεν ξέρετε την ελληνική γλώσσα; Δεν καταλάβατε τι σας ρωτήσανε οι κάτοικοι; Σας ρωτήσαν κάτι απλό. Τι θα κάνετε; Ποιος έχει την ευθύνη; Ακούσαμε ότι φταίει ο κακός ο καιρός. Ακούσαμε ότι φταίει το ζύμωμα. Άμα δεν ξέρετε τι υλικά να επιλέγετε, αλλάζτε επάγγελμα. Ακούσαμε ότι τάχα μου βγήκε στα κανάλια και τα είπανε. Ότι το έργο αυτό έγινε από 700.000, 1.600.000. Τα είπατε όλα εντάξει. Μπορείτε να μου πείτε, να μου πείτε μόνο το εξής σας παρακαλώ; Από τις κάθετες οδούς, σε πόσες τοποθετήσατε έναν αγωγό; Στην Κατσαντώνη. Κανέναν. Στη Μιχαλοπούλου; Κανέναν. Θέλετε να πάρω και τις υπόλοιπες; Απλά βάλατε σχάρες για να μαζεύουν τα νερά, κάνοντας την Κατσαντώνη, τη Μιχαλοπούλου και τους υπόλοιπους κάθετους δρόμους, μικρούς χειμάρρους. Αν βάλατε έναν μεγάλο αγωγό στον κεντρικό, καλώς τον βάλατε εκείνον. Αλλά για τους άλλους τι κάνατε; Τίποτα. Θα το καταλάβαινα ότι αυξήσατε τον προϋπολογισμό στο 1.600.000 και περιελάμβανε μέσα πέρα από τα πεζοδρόμια, το χιλιάρι τον αγωγό, και στους κάθετους δρόμους, απορροή ομβρίων, ναι θα σας έδινα και το, θα σας λέγαμε και συγχαρητήρια. Εσείς ήρθατε σήμερα εδώ, δημιουργήσατε ένα τεράστιο πρόβλημα ανατολικά της πόλης, οδηγήσατε τον κόσμο στην απόγνωση, ο κόσμος πρέπει να ξεκινήσει να βρει συνεργείο για να αποκαταστήσει τις ζημιές στα σπίτια του, να δει τι θα κάνει με τα χρήματα που πρέπει να (...ασαφής λέξη...) να πληρώσει στα συνεργεία και για την ταμπακιέρα καμία απάντηση. Τίποτα. Τι να κάνουμε έτσι είναι η ζωή. Προχωράμε. Να είμαστε καλά να συνεχίζουμε. Ειλικρινά, και ναι για τον κύριο Κοτρωνιά; Κύριε Κοτρωνιά (...ασαφής λέξη...) παρών. Είπα μία έκφραση την άλλη φορά. Το επόμενο στάδιο μετά από την αδιαφορία προς τους πολίτες, όταν δεν ακούτε τα προβλήματα των πολιτών, όταν σας τα επισημαίνουν, μπορεί να είναι το στάδιο της αλαζονείας και δεν μιλάω προσωπικά για σας που δεν είστε και παρών, μιλάω γενικά. Η αλαζονεία είναι κακός Σύμβουλος. Και εμείς από τα έδρανα της αντιπολίτευσης, για το λόγο που ο Ναυπακτιακός λαός μας εταξε να ελέγχουμε τη Δημοτική Αρχή, προσπαθούμε αν το κάνουμε όσο το δυνατόν σωστά. Αλλά εσείς δεν είναι απειλή, ότι σε λίγο δεν θα μπορείτε να κυκλοφορείτε σε αυτή την πόλη, είναι το άκουσμα που υπάρχει στην κοινωνία. Ότι αυτή τη στιγμή όπου και να πάτε, για ένα πράγμα μιλάνε. Για την απουσία της Δημοτικής Αρχής ότι δεν είναι πουθενά, όπως το είπε και πολύ σωστά ο κύριος Γούλας, η Δημοτική Αρχή ασχολείται κάποιες ώρες, κάποιος Δημοτικός Σύμβουλος στον ελεύθερο χρόνο τους, το έχουν κάνει ως χόμπι και τα προβλήματα στενάζουν. Οι πολίτες βρίσκονται σε αδιέξοδο και επιτέλους βρες τε απαντήσεις στους 112 συμπολίτες.

Τι θα πράξετε. Αναλάβετε την ευθύνη. Περιμένουμε να ακούσουμε τον κύριο Δήμαρχο που θα κλείσει τη σημερινή συζήτηση, ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να ζητήσει μια μεγάλη συγνώμη, ότι άλλη φορά τουλάχιστον να ακούει, όταν του λέμε κάποια πράγματα και να δεσμευτεί πως θα προχωρήσουμε. Διαφορετικά δεν είναι λύση σε αυτά που ακούσαμε. Ακούσαμε για όλα τα άλλα εκτός από την ταμπακίερα. Επιτέλους αναλάβετε τις ευθύνες σας. Για αυτό ψηφιστήκατε. Δεν ψηφιστήκατε για κανέναν άλλο λόγο. Σας ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ κύριε Κωνσταντόπουλε. Τον λόγο έχει ο κύριος Δήμαρχος και κλείνουμε τη συνεδρίαση.

Δήμαρχος: Να κλείσουμε το θέμα κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι. Καταρχήν να πω και να απαντήσω στους αγαπητούς συμπολίτες, βέβαια δεν υπάρχει αναλογία υπογραφών και παρουσίας εδώ, και θα περίμενα πραγματικά να υπάρχει μια ζωντανή διαδικασία και ανταπόκριση του εγγράφου και των υπογραφών με την παρουσία εδώ η οποία είναι πολύ δυσανάλογη. Το σημειώνω απλά για να πω ότι τελικά η κοινωνία με την αγωνία της, με τα προβλήματα, με τις οχλήσεις τις οποίες γεύεται και από μέσα από ένα έργο, ένα πολύ σημαντικό έργο, τελικά κατανοεί. Και οι παρόντες φυσικά κατανοούν ότι πρώτον, το έργο αυτό ήταν πάρα πολύ σημαντικό να γίνει και να γίνει όπως έπρεπε να γίνει. Όχι με οποιοδήποτε άλλο έτσι επιφανειακό τρόπο. Ξέρετε είναι ο 7^{ος} χρόνος της θητείας της Δημοτικής αυτής Αρχής, ο 7^{ος} και 2^{ος} της 2^{ης} θητείας, και αυτό το οποίο θα ήθελα να πω, είναι ότι μέσα σε αυτά τα 7 χρόνια, επιλέξαμε και όταν λέω επιλέξαμε το εννοώ ενσυνείδητα, να υλοποιούμε, να δρομολογούμε και να υλοποιούμε έργα τα οποία είναι ουσιώδη, είναι έργα υποδομής και έχουν όχληση. Το συγκεκριμένο έργο θα μπορούσε να έχει εκτελεστεί με ένα εντελώς διαφορετικό τρόπο. Θα μπορούσε αντί για την τοποθέτηση του αγωγού, της διατομής 1000, να έχει τοποθετηθεί ένας άλλος αγωγός πολύ μικρότερης διατομής, το έκανε η Δημοτική Αρχή Λουκόπουλου κατά την πρώτη, θητεία της και να υπάρχει ελάχιστη έως μηδαμινή όχληση, γιατί όλα από κει προήλθαν, από τον αγωγό της διατομής 1000. Ή θα μπορούσε να είναι απλά μόνο η κατασκευή πεζοδρομίων. Όμως στο σχεδιασμό αυτό, και σε έναν οποιοδήποτε σοβαρό σχεδιασμό, ήταν απαγορευτική η οποιαδήποτε λύση που θα μετέφερε το πρόβλημα στις επόμενες γενεές. Και οι οδοί τις οποίες ανέφερε ο κύριος Κωνσταντόπουλος και αναφέρθηκαν από την αντιπολίτευση, αλλά και όλες οι κάθετοι οδοί, που θα στράγγιζαν τα νερά εάν δεν τοποθετούνταν αυτός ο συγκεκριμένος αγωγός κύριοι; Αν βλέπαμε το έργο τμηματικά, και προβλέπαμε να διαχειριστούμε μόνο τα όμβρια του δρόμου και όχι της ευρύτερης περιοχής, τότε θα μπορούσαμε να κατασκευάσουμε ένα άλλο έργο. Αυτό βέβαια η αντιπολίτευση, όχι το αγνοεί, το γνωρίζει πολύ καλά, αλλά τι λέει; Επικαλούμενη τη δυσκολία του έργου, προσπαθεί να βγει μπροστά και να πει ότι δεν κατασκευάζεται ή κατασκευάζεται με όχληση. Όχι εμείς επιλέγουμε τον δύσκολο δρόμο. Ότι θα μπορούσαν να υπάρχουνε και περισσότερα μέτρα απάλυνσης της οποιαδήποτε επιβάρυνσης στην περιοχή, ναι θα μπορούσαν να υπάρχουν ενδεχομένως. Αλλά εδώ έρχεται και ο καιρός ο οποίος καμιά φορά δεν είναι σύμμαχος. Έρχεται φυσικά και η χρηματοδότηση. Μιλήσατε για καθυστέρηση χρηματοδότησης. Όταν είναι έργο το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και έχει διακοπεί επί ενάμιση χρόνο στην προηγούμενη θητεία η χρηματοδότηση, είναι πολύ φυσιολογικό και το έργο να έχει διακοπεί η κατασκευή του. Και να συνεχίζεται στη συνέχεια, ανάλογα με τη χρηματοδότηση. Φυσικά και δεν θα απολογηθεί η Δημοτική Αρχή γιατί επέλεξε να το βάλει σε χρηματοδοτικό εργαλείο που θα κάλυπτε όλο το ποσό και δεν πήγαμε να φτιάξουμε έναν αγωγό με ένα μικρό έτσι έργο. Επιλέξαμε έργα δύσκολα. Σε αντίθεση με την Δημοτική Αρχή την προηγούμενη, κύριε Κοτσανά και κύριε Σιαμαντά, και κύριε Γούλα, που επιλέξατε να κάνετε μια ανάπλαση στο κέντρο της πόλης αφαιρώντας τις υποδομές και τα δίκτυα. Ακριβώς για να κάνετε πολύ πιο εύκολη τη δουλειά σας και επιλέγοντας μόνο να τοποθετήσετε πέτρες στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Ήταν στρατηγική επιλογή η τοποθέτηση πέτρας στο κέντρο της πόλης, στον δρόμο τον κεντρικό που περνάνε οχήματα βαρέου τύπου

και πολύς κόσμος και πολλά οχήματα. Και είστε πραγματικά άξιοι προς σχολιασμό, το γεγονός ότι εσείς κύριε Κοτσανά που το ψηφίσατε αυτό το έργο, που η Δημοτική σας Αρχή ήταν που το δρομολόγησε, αναρτήσατε και προτρέπατε τον Δήμαρχο να το ξηλώσει τώρα. Να ξηλώσω τώρα το έργο το οποίο εσείς δρομολογήσατε και εντάξατε σε χρηματοδότηση. Και πως σας τιμά που λέτε ότι είναι λάθος. Αλλά ελάτε τώρα στη θέση τη δική μου αν ξεκινήσουμε, όχι να υποστηρίξουμε τα έργα που παραλάβαμε, όχι να σεβόμαστε τα έργα που παραλάβαμε, αλλά να αρχίσουμε να τα ξηλώνουμε. Και χρήματα τα οποία τοποθετήθηκαν εκεί καλώς ή καλώς, με πολιτικές αποφάσεις δημοκρατικές αποφάσεις, με το Δημοτικό Συμβούλιο προεξάχων όργανο, εμείς να ερχόμαστε να τις ακυρώνουμε. Τότε θα είχατε το δεύτερο αφήγημα. Ξηλώνετε το πουλόβερ και το έργο Λουκόπουλου. Όχι. Εμείς και το κατασκευάσαμε, με τις δυσκολίες που είχε, μιλάω για το έργο της ιστορικής ανάπλασης, κακώς δεν είχε τα δίκτυα μέσα, πολύ κακώς δεν είχε τα δίκτυα μέσα. Ευτυχώς που το Κ.Α.Σ. και το Αρχαιολογικό Συμβούλιο, δεν επέτρεψε να μπει πέτρα και στον επάνω δρόμο που θέλατε, τα θυμάστε αυτά. Η μελέτη σας και η πρότασή σας ήταν να μπει πέτρα και στον επάνω δρόμο, στην οδό Τζαβέλα. Ευτυχώς που το Κ.Α.Σ. το έκοψε αυτό γιατί θα είχαμε τα προβλήματα και επάνω. Και δυστυχώς που δεν τοποθετήθηκαν τα δίκτυα, γιατί τουλάχιστον θα είχαμε τα δίκτυα, να ξηλώνονται ο πέτρες αλλά θα είχαν τοποθετηθεί τα δίκτυα. Επιλέξατε την εύκολη λύση. Τι επιλέξατε κύριε Σιαμαντά; Μονοπάτια. Μονοπάτια. Δεν διέκοψα κανέναν. Δεν διέκοψα κανέναν κύριε Σιαμαντά.

Πρόεδρος: Παρακαλώ τη διαδικασία κύριε Σιαμαντά.

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Πρόεδρος: Παρακαλώ συνάδελφε.

Δήμαρχος: Δεν διέκοψα κανέναν. Δεν διέκοψα κανέναν.

Πρόεδρος: Ολοκληρώστε κύριε Δήμαρχε. Συνεχίστε. Συνεχίστε παρακαλώ τη διαδικασία.

Δήμαρχος: Δεν διέκοψα κανέναν.

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Δήμαρχος: Σας πονάει. Δεν διέκοψα κανέναν. Δεν διέκοψα κανέναν. Δεν διέκοψα κανένα. Δεν διέκοψα κανένα. Επιλέξατε λοιπόν...

Πρόεδρος: Παρακαλώ. Συνεχίστε τη διαδικασία. Συνεχίστε.

Δήμαρχος: Κύριε Σιαμαντά, κύριε Σιαμαντά δεν επιλέξατε, δεν επιλέξατε να μην τοποθετήσετε, να μην αντικαταστήσετε τους αγωγούς στο νότιο δρόμο στο λιμάνι; Το έργο σας είχε κατασκευή υποδομών στο νότιο δρόμο από το λιμάνι μέχρι την Αγία Παρασκευή; Δεν τα αφαιρέσατε; Εσείς δεν τα αφαιρέσατε; Εσείς δεν τα αφαιρέσατε;

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Συνεχίστε, συνεχίστε στο θέμα.

Δήμαρχος: Όσο διακόπτομαι, όσο διακόπτομαι τόσο θα επαναλαμβάνω. Επιλέξατε λοιπόν, επιλέξατε τον εύκολο τρόπο. Να μην κατασκευάσετε δίκτυα στο έργο της ιστορικής

ανάπλασης. Να μην επιλέξετε χρηματοδοτικά εργαλεία που χρηματοδοτούσαν δίκτυα, αλλά να επιλέξετε χρηματοδοτικά εργαλεία που χρηματοδοτούσαν μόνο ανάπλαση από πάνω και να αφαιρέσετε τα δίκτυα στον κάτω δρόμο και να τα βάλετε στη ΔΕΥΑΝ στον επάνω δρόμο. Αυτό επιλέξατε. Όπως επιλέξατε κύριε Σιαμαντά, να γεμίσετε τα χρηματοδοτικά εργαλεία με μονοπάτια. Εύκολα έργα χαμηλής όχλησης, αλλά που δεν λύνουν προβλήματα και δίνουν υποδομές. Εμείς αντιθέτως επιλέξαμε να κάνουμε το (...ασαφής διάλογος...). Κύριε Σιαμαντά μην με διακόπτετε σας παρακαλώ.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Δήμαρχος: Είναι αγενές, είναι αγενές, είναι αγενές αυτό που κάνετε. Είναι αγενές, είναι αγενές.

Πρόεδρος: Συνεχίστε στο θέμα μας.

Δήμαρχος: Επιλέξατε λοιπόν, επιλέξατε λοιπόν να δρομολογήσετε εύκολα έργα ή έργα χωρίς υποδομές, αγνοώντας χρηματοδοτικά εργαλεία υποδομών, αλλά και δεν ξεχνάμε το γεγονός κύριε Κοτσανά, κύριε Γούλα και κύριε Σιαμαντά, ότι δεν κατασκευάσατε και κανένα έργο στη θητεία σας. Έρχεστε τώρα, έρχεστε τώρα να εκμεταλλευτείτε τη δυνατότητα που σας δίνει η ιδιότητά σας ως αντιπολίτευση, για να ψέξετε μια Δημοτική Αρχή για προβλήματα που όντως δημιουργήθηκαν και δημιουργούνται σε κάθε έργο το οποίο εκτελείται σε μια πόλη που έχει έναν δρόμο και αυτό συνέβη εδώ εν προκειμένω, δεν έχει πολλές επιλογές και που επιλέγει να κάνει έργα στο ιστορικό κέντρο και να έρχεστε τη μία να φωτογραφίζετε με τη φορηγίδα μες στο λιμάνι και να λοιδορείτε το Υπουργείο Πολιτισμού. Την άλλη να φωτογραφίζετε με τους τσίγκους στην ιστορική ανάπλαση. Την άλλη να μας λέτε για τον αγωγό και την όχληση. Μα δεν το βλέπετε ότι η κοινωνία δεν σας παρακολουθεί; Η κοινωνία σας έχει στρέψει την πλάτη; Και η εύλογη αγωνία των ανθρώπων αυτών που είναι εδώ σήμερα, λαμβάνει τις απαντήσεις ότι το έργο αυτό το χρειάζονται περισσότερο από τον καθέναν. Δεν μένω εγώ εκεί. Ούτε εσείς κύριε Σιαμαντά μένετε εκεί, ούτε εσείς κύριε Κοτσανά μένετε εκεί. Μένουν οι συγκεκριμένοι άνθρωποι και πάνω στο συγκεκριμένο έργο το οποίο χτίζεται με τον πόνο και της υπηρεσίας και της Δημοτικής Αρχής, γιατί επαναλαμβάνω, θα μπορούσαμε να τα κάνουμε εύκολα, θα χτιστεί στη συνέχεια ένα δίκτυο το οποίο θα δώσει και λύση στα προβλήματα των ομβρίων υδάτων που ποτέ μα ποτέ δεν ασχοληθήκατε και δεν ασχολήθηκε κανείς. Θέλω λοιπόν να πω εδώ ότι καταρχήν σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα, απαντάει το ίδιο το χρονοδιάγραμμα του έργου μέχρι 4 νομίζω Απριλίου είναι να ολοκληρωθεί το σύνολο του έργου, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Οι απαντήσεις κύριοι, απευθύνομαι στον κόσμο, είναι μέσα από τις συμβάσεις και μέσα από τη νομοθεσία. Δεν έχει σημασία τι θα πω εγώ, τι θα πει ο κύριος Σιαμαντάς, τι θα πει ο κύριος Ραυτόπουλος. Η υπηρεσία έδωσε την παράταση που ήταν απαραίτητη να δοθεί, δόθηκε και νομίζω ότι είναι μέχρι 4 Απριλίου, μέχρι τότε θα έχουν ολοκληρωθεί το σύνολο των εργασιών, κυρίως αυτών οι οποίες οχλούν, τώρα αν έχουν απομείνει κάποιες τοποθετήσεις πλακιδίων πάνω στα τσιμέντα και στα πεζοδρόμια, αυτό είναι δευτερεύουσας σημασίας, όπως επίσης θα έχουν ολοκληρωθεί και θέλω να συγχαρώ και θέλω έτσι να ευχαριστήσω και τους κατοίκους όλους. Εγώ είμαι εκεί κύριοι. Αυτό που λέτε κύριε Κωνσταντόπουλε, το λέτε από διάθεση αντιπολίτευσης και μόνο. Είμαι εκεί και δεν είμαι εκεί μόνο μια φορά. Τη χτύπησα και πήγα σε όλα τα σπίτια δυο και τρεις φορές, και ο κύριος Ραυτόπουλος.

Σύμβουλος: Ψέματα λέτε.

Δήμαρχος: Μιλάω, μιλάω, μην με διακόπτετε.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ.

Δήμαρχος: Είμαι εκεί και είναι όλοι οι κάτοικοι, είναι όλοι οι κάτοικοι.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ συνεχίστε.

Δήμαρχος: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ. Και μπορείτε να επικαλεστείτε μαρτυρίες κατοίκων, μπορείτε να επικαλεστείτε μαρτυρίες κατοίκων, μπορείτε να επικαλεστείτε μαρτυρίες κατοίκων, συγκεκριμένων κατοίκων, όλων των ιδιοκτητών, όλων των ιδιοκτητών, επιχειρήσεων και ακινήτων που βλέπουν στον κεντρικό δρόμο τουλάχιστον. Και δεν ήταν μόνο μια φορά, ήταν περισσότερες από τρεις φορές, το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Κοτσανάς: Με τον εργολάβο ήσουν.

Δήμαρχος: Λοιπόν αυτό το οποίο εισέπραξα και θέλω να ευχαριστήσω την περιοχή, είναι ότι και ανοχή δείχνει και κατανόηση δείχνει και συνεργασία δείχνει, γιατί δεν είναι απλό να εκτελείται ένα έργο, θυμηθείτε, θυμηθείτε, θα σας πω κύριε Κωνσταντόπουλε, θα σας πω κύριε Κωνσταντόπουλε (...ασαφής διάλογος...), σας είπε κάτι ο κύριος Κοτρωτιάς. Σας το είπε πιο ευγενικά, θα σας το πω πιο χοντρά εγώ. Η παράταξη του 10% δεν μπορεί να λειτουργεί την παράταξη του 50%. Λοιπόν, λοιπόν...

Ομιλία συμβούλων εκτός μικροφώνου:

Δήμαρχος: Αφήστε τις ειρωνείες, αφήστε τις ειρωνείες. Φροντίστε, φροντίστε να αποκτήσετε σοβαρότητα για να αρχίσετε να γίνετε πιστευτοί ως αντιπολίτευση πρώτα, πρώτα ως αντιπολίτευση και κυρίως αυτό που είπα και το επαναλαμβάνω. Μην κρίνετε όσοι δεν έχετε υλοποιήσει επί 5 χρόνια ούτε ένα απλό έργο. Μια Δημοτική Αρχή που κάθε ημέρα υλοποιεί και δρομολογεί πολύ σοβαρά έργα με τρόπο σοβαρό ο οποίος φυσικά πολλές φορές επιδέχεται και βελτίωσης. Να είστε καλά και καλά μυαλά.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ. Λύεται η πρώτη (1^η) Συνεδρίαση. 10 λεπτά διάλειμμα για να μπούμε στο επόμενο θέμα.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 30/2025.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Ο Γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 12-03-2026

Η Προϊστάμενη του τμήματος
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά